

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

04/03/2010

De acuerdo con los criterios de reparto de la cuota establecidos en la Orden Ministerial que regula la captura y desembarque del stock sur de caballa

LA FLOTA DE CERCO DEL CANTÁBRICO-NOROESTE ALCANZA SU CUOTA DE PESQUERÍA DE CABALLA

La Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura ha constatado que la flota de cerco ya ha alcanzado los porcentajes de captura establecidos por lo que procede a dictar el cierre de la pesquería para este segmento de flota.

La pesquería de caballa sigue abierta para las modalidades de arrastre y artes menores que no han alcanzado los toques de captura previstos en la Orden Ministerial.

La flota de cerco que pesca caballa en el caladero del Cantábrico- Noroeste y en aguas comunitarias no españolas ha alcanzado su cuota de este stock fijada en la Orden Ministerial por la que se establecen los criterios para el reparto y la gestión de esta pesquería y se regula su captura y desembarque.

A la vista de los datos de captura y desembarques que obran en poder de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura se ha podido constatar que la flota de cerco ha alcanzado los porcentajes de captura establecidos en la Orden Ministerial por lo que se ha procedido a dictar una resolución de cierre de esta pesquería para este grupo de buques.

La Orden Ministerial establece el reparto de la cuota del stock sur de caballa de que dispone España entre las diferentes flotas que participan en esta pesquería, teniendo en cuenta para ello los datos de actividad de las mismas así como su importancia socio-económica con el objetivo de establecer un reparto equilibrado entre las diferentes modalidades afectadas.

Concretamente, en el caso de la pesquería de cerco, la Orden Ministerial concede a esta modalidad un 27, 23% que puede llevarse a cabo en aguas del Cantábrico-Noroeste. De esta cantidad, se reserva un 7% para la flota de pequeño porte (menos de 50 GT) para que puedan desarrollar su actividad durante el segundo semestre del año. Por otra parte, la flota de cerco también dispone de un 4,99% adicional de cuota en aguas comunitarias no españolas.

La pesquería de caballa sigue abierta para las modalidades de arrastre y artes menores que, a fecha de hoy, no han alcanzado los toques de captura previstos en la Orden Ministerial. Por otra parte, la pesquería de cerco para buques de pequeño porte (menos de 50 GT) podrá reanudarse a partir del segundo semestre del año al disponer de un 7% de la cuota española del stock de caballa.

4 de marzo de 2010



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



AGROGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

AGROSECCIONES

- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA

- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripcion

email...

Prórroga para la flota cantábrica hasta que lleguen las primeras capturas de anchoa

Ya que, de lo contrario, los armadores se verán abocados a mandar al paro a sus tripulaciones. Este cierre anticipado de la pesquería del verdel pone en una difícil situación a la flota de cerco, para la que la especie había cobrado más importancia.



Madrid. 05/03/2010
AGROCOPE

La flota de cerco del Cantábrico solicita al Ministerio de Medio Marino que prorrogue el período de pesca del verdel hasta que aparezcan las primeras capturas de anchoa, porque considera que, de lo contrario, los armadores se verán abocados a mandar al paro a sus tripulaciones.

Las Federaciones de Cofradías de Pescadores de Galicia, **Asturias, Cantabria y el País Vasco** se reúnen hoy en Madrid con los responsables de la Secretaría General de Pesca tras conocer su decisión de cerrar la pesquería de verdel (caballa) a la flota de cerco por considerar que ya ha cubierto el cupo asignado (el 27 por ciento de las **26.576 toneladas autorizadas por la UE para este año**).

El presidente de la Federación de Cantabria, Manuel Vinatea, ha explicado a Efeagro que este cierre anticipado de la pesquería pone en **una difícil situación a la flota de cerco**, para la que la costera del verdel había cobrado en los últimos años una importancia creciente, **sobre todo durante los cinco años de veda de la anchoa**.

La flota de cerco del Cantábrico, compuesta por unos **180-190 barcos**, **puede pescar anchoa desde el lunes pasado, día 1**, pero sólo sobre el papel, porque la experiencia de anteriores campañas indica que el preciado bocarte aún tardará bastantes semanas en aparecer, según Efeagro.

"¿Qué hacemos mientras tanto, mandar a la gente al paro?", se ha preguntado Vinatea, que asegura que "la gente está cada vez más caliente" y no descarta movilizarse si se les deja sin trabajo en plena crisis económica, hasta que aparezca la anchoa.

El portavoz de los pescadores cántabros, patrón mayor de Santoña, se lamenta de que la Administración les prive de "algo que estaba generando algo de dinero para el sector", como es el verdel. "Cuando hay poco, porque hay poco. Y, ahora, para algo que hay y que estaba generando cuatro perras... No nos dejan ganar el jornal", ha añadido.

- [P](#)
- [ha:](#)
- [caj](#)
- [L](#)
- [pir](#)
- [L](#)
- [cor](#)
- [pe:](#)
- [E](#)
- [atú](#)
- [L](#)
- [anu](#)
- [prc](#)
- [E](#)
- [en](#)
- [V](#)
- [\(0](#)
- [T](#)
- [pe:](#)
- [A](#)
- [ma](#)
- [art](#)
- [T](#)
- [\(2](#)
- [E](#)
- [roj](#)
- [L](#)

05/03/2010

En una Orden Ministerial publicada hoy en el BOE

EL MARM REGULA LA CAMPAÑA 2010 DE LA PESQUERÍA DE ATÚN ROJO EN EL ATLÁNTICO ORIENTAL Y EL MEDITERRÁNEO

La Orden Ministerial incorpora las últimas recomendaciones y requisitos establecidos por ICCAT en relación con las medidas de protección y recuperación de este stock.

También establece la posibilidad de transmitir entre las distintas flotas las cuotas asignadas a buques y almadrabas de forma total o parcial y con carácter definitivo o temporal.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha regulado, a través de una Orden Ministerial publicada hoy en el BOE, la campaña 2010 de la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y el Mediterráneo.

Esta Orden Ministerial incorpora las últimas recomendaciones y requisitos establecidos por la Comisión Internacional para la conservación del atún atlántico (ICCAT) para la protección y recuperación de este stock, en su última reunión celebrada en Recife (Brasil) en noviembre de 2009.

Asimismo, la Orden introduce como novedad la posibilidad de que cada armador transmita las cuotas que le hayan sido asignadas a los buques o almadrabas pertenecientes al mismo o distinto grupo, de forma total o parcial y con carácter definitivo o temporal. Dicha transmisión de posibilidades habrá de constar documentalmente y deberá contar con la autorización previa de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura de la Secretaría General del Mar.

También se indica en la Orden que la Secretaría General del Mar, de acuerdo con la normativa comunitaria, establecerá un programa de observadores para los buques de más de 15 metros de eslora.

Por otra parte, la Orden Ministerial prohíbe, en los términos previstos en el reglamento comunitario, la comercialización, el desembarque, la importación, la transformación, la exportación, la introducción en granja para cría o engorde, la reexportación y el trasbordo de atún rojo que:

- a) no vaya acompañada de la documentación precisa, completa y validada según lo dispuesto en esta Orden.
- b) proceda de buques de terceros países que no dispongan de una cuota o asignación de esfuerzo pesquero de conformidad con las medidas de conservación y ordenación de ICCAT o cuando éstos hayan agotado su cuota.

[Más información pinche aquí](#)

5 de marzo de 2010

05 de marzo de 2010

Clara Aguilera califica como “éxito” que la CE excluya del veto el atún extraído de forma artesanal

misPeces.com

Sevilla 05/03/2010 - La consejera de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, ha calificado como un "éxito" la distinción que de la Comisión Europea entre la flota industrial y la artesanal, que supone exceptuar de esta prohibición a la flota artesanal andaluza que se dedica a la captura de atún.

La Consejería de Agricultura, ha recordado que "el sector artesanal andaluz lleva meses de incertidumbre por los debates que se están desarrollando sobre el futuro de esta pesquería a nivel mundial", cuyo objetivo es poner en marcha medidas para la conservación de la especie.

La Consejería ha señalado que ha trabajado con el sector para alcanzar una "postura única" en defensa de los intereses andaluces y que el primer paso fue un encuentro de la consejera con el entonces Comisario de Pesca de la Comisión Europea al que le trasladó la "importancia y particularidad del sector artesanal andaluz", así como la necesidad de diferenciarlo.

Para la dirigente andaluza, junto con la diferenciación de flotas y el posible aplazamiento del veto a la comercialización del atún, el otro "gran éxito" es que se ha conseguido que se calen las cuatro almadrabas y comiencen la actividad.

Defensa envía 100 militares y un barco más a combatir la piratería

Un atunero vasco repele un ataque con granadas en el Índico

N. JUNQUERA / K. ASRY - Madrid / Bilbao - 05/03/2010

La ministra de Defensa, Carme Chacón, anunció ayer en el Parlamento Europeo el envío a Somalia de un patrullero con 100 militares para reforzar la vigilancia de los puertos de los que salen los piratas para cometer sus ataques en el Índico, como adelantó EL PAÍS el pasado 25 de febrero. El *Vencedora* partirá hacia Somalia la primera quincena de marzo con el objetivo de neutralizar a los buques nodriza que usan los piratas.

Con este refuerzo España no supera el límite de 395 militares autorizado por el Congreso en enero de 2009 para la Operación Atalanta. El envío de este patrullero, que se une a la fragata y el avión de vigilancia marítima que España tiene desplegados en la zona, se tomó la pasada semana cuando los ministros de Defensa de la UE, reunidos en Palma de Mallorca, respaldaron la propuesta española de ampliar las funciones de la misión y combatir a los piratas en su terreno, es decir, en sus puertos.

El anuncio coincidió con el primer gran susto del año para los atuneros españoles en el Índico. El *Albacan*, propiedad de la firma Albacora, de Bermeo (Vizcaya), repelió un ataque pirata a 350 millas de la costa de Kenia, en aguas internacionales. Ocurrió a las ocho de la mañana (hora peninsular española). Los piratas lanzaron sobre el buque, con 33 tripulantes, incluidos tres vigilantes privados, una granada que cayó en la cubierta inferior y provocó un pequeño incendio, aunque no causó heridos, según informó la empresa. Otro supuesto esquife pirata se quedó lejos, esperando.

Los tres vigilantes de seguridad privada resguardaron a los tripulantes en las zonas seguras del barco, según afirmó Ricardo García, responsable de la flota atunera de Albacora. Uno de los vigilantes dijo a este periódico por teléfono que huyeron a toda máquina y no dispararon. La empresa lo atribuye a un malentendido, porque John Habour, portavoz de la misión contra la piratería en el Índico (Eunavfor), explicó que los vigilantes "dispararon sobre las cabezas de los piratas para repeler el ataque".

El presidente del Grupo Albacora, Ignacio Lachaga, relató a este diario que les costó mucho contactar con el barco para certificar que sus tripulantes estaban bien. "No sé si fueron 15 minutos o media hora, pero se nos hizo eterno. Fue horrible, porque nos pusimos en lo peor", relató. "Nos ha impresionado lo cerca que llegaron a estar los piratas del barco. No debieron de ver que tenían seguridad a bordo. Los vigilantes los detectaron a 900 metros, pero enseguida estaban a 200. Como hacía tres meses que no pasaba nada, puede que hubiera un poco de relajación. Es como el equipo de fútbol que va ganando 6-0, no juega igual que al principio del partido", explicó.

En lo que va de año, los piratas han secuestrado cinco barcos y lo han intentado con otros 25, según Eunavfor.

Un atunero vasco escapa de un ataque de piratas, que lanzaron granadas

El ataque con granadas ha alcanzado al «Albacán», con base en Bermeo, que ha logrado salir airoso



EFE | BILBAO Actualizado Jueves , 04-03-10 a las 17 : 59

El atunero vasco "Albacán" ha escapado hoy de un ataque de dos embarcaciones de piratas en aguas del Océano Índico, a unas 350 millas de la costa de Kenia, en el que se ha producido un tiroteo y los asaltantes han alcanzado con una granada al pesquero, sin que hubiera heridos.

Según ha explicado la empresa armadora del buque, Albacora con base en Bermeo (Vizcaya), el ataque se ha producido hacia las 8 de la mañana, hora española, y actualmente el "Albacán", que lleva bandera española y cuenta a bordo con seguridad española, ya se ha alejado de la zona y ha retornado a su actividad "habitual".

Aunque no se registraron heridos, el impacto de una granada causó un pequeño fuego que logró ser controlado.

Tripulantes de embarcaciones españolas desplazadas al lugar creen que los piratas han reaparecido con el buen tiempo porque "ahora el océano es una piscina" y les es más fácil acercarse a las embarcaciones. Estas mismas fuentes indicaron que la seguridad a bordo se puede convertir en "un arma de doble filo". "Van a ir a dar, porque saben que es la única forma de apresar un barco", explicaron. Los piratas se han alejado de las costas de Somalia, que no les ofrece seguridad.

Las fuentes consultadas señalaron que el buen tiempo facilita la labor de los asaltantes, que con peores condiciones meteorológicas sufren mayores dificultades para avistar y alcanzar las naves. "Ha llegado el buen tiempo, y con el buen tiempo han llegado ellos. Eso ya se sabía, tenía que ocurrir y ya están aquí", señalaron.

El tiempo ayuda a los piratas

Hasta ahora, "el tiempo ha acompañado bastante, sobre todo porque la costa de Somalia es incómoda para ellos, porque no pueden trabajar con ciertas garantías. Estaban esperando el momento oportuno. Ahora prácticamente el océano es una piscina y era algo cantado". "De hecho, estábamos un poco extrañados, porque parecían retrasarse respecto a nuestras previsiones, pero parece que han salido con fuerza", indicaron.

También se mostraron convencidos de que la seguridad a bordo se puede convertir en "un arma

Los piratas, según tripulantes de embarcaciones españolas, se han alejado de las costas de Somalia, que no les ofrece seguridad

de doble filo" porque "ya no intentan hacer maniobras para intentar acercarse al atunero, ni avisos de disparos". "Van a ir a dar, a hacer daño, porque saben que es la única forma de apresar un barco", señalaron.

No hizo falta la interervención de fragatas

El Ministerio de Defensa ha confirmado que la seguridad privada ha repelido hoy un ataque de piratas al atunero vasco "Albacán" en aguas del Índico, en una acción en la que no han intervenido la fragata de combate ni el avión españoles desplegados en la zona.

La fragata "Navarra" y el avión P3-Orión que mantiene España en la zona no han actuado cuando el atunero de la empresa armadora vasca Albacora ha escapado de un ataque a unas 350 millas de la costa de Kenia, en el que se ha producido un tiroteo y los asaltantes han alcanzado con una granada al pesquero, sin que hubiera heridos.

Desde principios de diciembre, la fragata "Navarra" está integrada en la operación "Atalanta" de la UE de lucha contra la piratería, donde, además de las tareas de escolta, está dedicada a la vigilancia y protección del tráfico marítimo en el golfo de Adén.

Por otra parte, la Confederación Española de Pesca (Cepesca), que agrupa a los armadores, ha confirmado el ataque frustrado contra el "Albacán", que lleva a bordo 33 tripulantes, incluyendo los tres agentes de seguridad privada como medida de protección. Actualmente hay 22 buques atuneros españoles faenando en el Índico, de los que 13 lo hacen bajo bandera española y el resto bajo bandera de terceros países pero capital español. Todos ellos faenan con efectivos de seguridad privada a bordo, según Cepesca.

Defensa teme una nueva oleada de ataques piratas

Intentan secuestrar un atunero vasco a 350 millas de Kenia. Los agentes privados del Albacán evitan el abordaje

IÑIGO ADURIZ - MADRID - 05/03/2010 08:00

Ha llegado el buen tiempo a las aguas más occidentales del océano Índico, y esto ha animado a los piratas somalíes a lanzarse en busca de pesqueros europeos a los que secuestrar. Desde el Ministerio de Defensa advirtieron ayer de que el final de la época invernal de monzones hará proliferar en las próximas semanas la presencia de esquifes de piratas armados frente a las costas de África. Ayer mismo, la seguridad privada del atunero vasco *Albacán* evitó que se reprodujera un episodio similar al del *Alakrana*, que estuvo en manos de los piratas somalíes durante un mes y medio a finales de 2009.

La compañía Albacora, propietaria del buque con base en Bermeo (Vizcaya) que sufrió el ataque de ayer, informó de que fue sobre las ocho de la mañana, hora peninsular, cuando el atunero sufrió un intento de abordaje por parte de dos esquifes piratas, "**mientras navegaba por aguas internacionales** a unas 350 millas de la costa de Kenia".

El impacto de una granada provocó daños en la cubierta del atunero

Siempre según la empresa pesquera, en ese momento se aplicó el protocolo de seguridad y, "**de inmediato, se iniciaron maniobras evasivas**" que propiciaron el alejamiento de los atacantes. Al parecer, los tres agentes privados que iban a bordo del *Albacán* comenzaron a disparar a los piratas y estos, por su parte, respondieron con el lanzamiento de varias granadas. Una de ellas impactó contra el buque, si bien causó daños menores que "no afectaron a la seguridad de los ocupantes ni al de la nave", apuntaron las mismas fuentes.

La tripulación está compuesta por 14 marineros gallegos, dos vascos y el resto extranjeros. Un portavoz de Albacora explicó que los 30 tripulantes del atunero y los tres guardias de seguridad "**volvieron a la normalidad tras el ataque**, si bien a primera hora de la tarde de ayer mantenían "el susto".

La presencia de los agentes privados hizo precisamente eso, que el ataque se quedara en un simple susto. Se trata de la segunda vez que este tipo de vigilancia repele un ataque pirata desde que el Gobierno autorizara en noviembre la presencia de estos efectivos, a los que se les permite portar armamento militar en los barcos. Hasta entonces, era la misión militar *Atalanta* de la UE la que se encargaba de la seguridad de los buques que faenan en el Índico.

La fragata Navarra no tuvo que actuar para defender al buque vasco

La fragata no intervino

Fuentes del Ministerio de Defensa explicaron ayer que la **fragata Navarra del Ejército** que realiza labores de vigilancia en la zona no tuvo que actuar para defender al *Albacán*. "La fragata estaba lejos. En concreto, regresando de Puntlandia, hasta donde había escoltado a una embarcación del Programa Mundial de Alimentos dos días antes", indicaron.

Coincidiendo con el suceso, la ministra de Defensa, Carme Chacón, anunció en Bruselas el refuerzo de la presencia española en la *Atalanta* con el **envío a Somalia de un patrullero con cien militares** que contribuirán a vigilar y controlar los puertos del país africano desde los que operan los piratas.

Fuentes gubernamentales aseguraron que estos cien efectivos "**se**

España enviará cien militares más para controlar los puertos somalíes **mantendrán en la zona durante el periodo entre monzones**", que se prolonga desde finales de marzo cuando acaba el periodo de invierno hasta comienzos de septiembre cuando comienza el de otoño. Las mismas fuentes explicaron que durante esta época del año, "la lluvia, el viento y el fuerte oleaje hacen que los piratas se queden en puerto" y que el trabajo de los pesqueros internacionales "sea más seguro".

El nuevo contingente que se desplazará a la zona a bordo del patrullero *Vencedora* partirá hacia Somalia en la primera quincena de este mes y su principal objetivo será neutralizar los buques nodriza desde los que operan los piratas. Fue durante la reunión de los ministros de Defensa de la UE celebrada la pasada semana, cuando se decidió reforzar la operación en el Índico. Con el envío de los nuevos cien militares, España **no supera el límite máximo de 395 efectivos autorizado por el Congreso**.

Desde 2007 se han producido 11 ataques contra pesqueros con bandera española en aguas del Índico, si bien los piratas consiguieron sus objetivos de abordaje en dos de ellas. El buque vasco *Playa de Bakio* permaneció retenido entre el 20 y el 26 de abril de 2008. El *Alakrana* fue secuestrado, con 36 tripulantes a bordo, el 2 de octubre de 2009 y liberado el 17 de noviembre de ese mismo año.

En tres años ha habido 11 ataques y dos secuestros de barcos españoles

pesquero vasco 47 días después de ser interceptado.

En ambos casos los secuestradores habían exigido pagos millonarios por los rescates. Y en ambos, los rehenes fueron liberados tras su pago. En el caso del *Alakrana*, el juez de la Audiencia Nacional, Santiago Pedraz, intenta conocer si se produjo un pago que permitió liberar a la tripulación del

Las principales líneas de investigación no han trascendido, ya que Pedraz ha decretado el secreto de sumario. Pero el pasado lunes se supo que un informe policial aseguraba que el armador del pesquero vasco no pagó ningún tipo de rescate. Ayer mismo, Pedraz rechazó por "incompatible" la petición de uno de los presuntos piratas del *Alakrana*, en prisión en España, de personarse como acusación contra la Armada en la causa en la que se le investiga por el secuestro del atunero.

La meteorología ayuda a sus embarcaciones

Arranca la temporada de piratas

Joana Socías | Nairobi

Actualizado **viernes 05/03/2010 06:20 horas**

Se acaba el monzón en el Océano Índico y empieza una nueva temporada de piratería. Los corsarios somalíes hacen el negocio entre finales de febrero y abril, periodo en que el viento del monzón ayuda a las austeras embarcaciones piratas a realizar sus abordajes a navíos y cargueros de todo el mundo. Sin embargo, a pesar de haber una época más proclive a los secuestros que otra, los piratas que a diario salen de la costa en busca de sus presas han demostrado de sobra que cualquier momento es bueno para extender sus redes.

A pesar de que las alarmas se eleven con la llegada del final del monzón en el Índico, **los expertos advierten a los navíos de la importancia de mantenerse en alerta de forma permanente**, debido al perfeccionamiento de las técnicas piratas, que **cada vez atacan más lejos y con más armas**, alimentados por los rescates que navieras y gobiernos pagan. Las tácticas de los piratas evolucionan sobremanera. Antes, los corsarios solían atacar con una simple embarcación. Ahora dirigen asaltos simultáneos de **tres barcos con GPS y naves nodrizas**.

Actualmente, **siete embarcaciones** de diversos países permanecen cautivas en la costa somalí, con un total de **154 personas retenidas**. En lo que va de año ya se han contabilizado **21 ataques piratas, resultando en seis secuestros**. 2009 se cerró con la espeluznante cifra de 68 secuestros, el mayor número que se recuerda.

España autoriza el envío de otros 100 militares para luchar contra la piratería en el Índico



El «Albacán», con tripulantes gallegos a bordo y seguridad privada, ha sido atacado hoy por piratas frente a las costas de Kenia / EFE

 Un atunero vasco repele un ataque pirata con granadas en el Índico

AGENCIAS | MADRID Actualizado Jueves , 04-03-10 a las 17 : 59

España ha decidido reforzar la presencia militar en las costas del océano Índico enviando el

patrullero "Vencedora". Su dotación, de 89 personas, más 15 infantes de Marina que irán a bordo, se desplegarán en la zona para combatir la piratería, realizar tareas de vigilancia y control en los puertos de los que parten los buques corsarios. Así lo ha confirmado hoy la ministra de Defensa, **Carme Chacón**, en Bruselas.

"España va a aportar un patrullero oceánico con 100 nuevos efectivos para realizar estos nuevos cometidos de la Operación Atalanta, que se suma a la fragata que ya tiene España desplegada y al avión de patrulla marítima", dijo Chacón en Bruselas poco antes de comparecer ante la comisión de Defensa del Parlamento Europeo.

Según indicaron fuentes militares, la "Vencedora" partirá "en dos semanas" desde su base en Las Palmas de Gran Canaria rumbo al océano Índico, donde se unirá a la fragata "Navarra" en la lucha contra la piratería en el marco de la operación de la UE "Atalanta".

Fuentes del sector pesquero confirmaron a Servimedia que en las próximas fechas se espera un incremento de ataques piratas debido a la mejora de la meteorología en la zona.

Precisamente, esta mañana, el atunero vasco "Albacan", perteneciente a la empresa armadora Albacora, de Bermeo, sufrió un intento de abordaje por parte de un grupo de piratas somalíes, pero la seguridad privada que viaja a bordo consiguió repelerlo.

La "Vencedora" irá a la zona con su dotación, compuesta por unas 89 personas, así como con un equipo de Infantería de Marina, unidad de élite de la Armada que está formada por 15 efectivos.

Este "refuerzo", según las fuentes consultadas, se corresponde con la participación española en la nueva misión de control de los puertos somalíes que sirven de guarida a los piratas y en el

abordaje y registro de los buques nodriza que les permiten actuar a cientos de millas de la costa.

La "Vencedora" es un patrullero de altura (P-79) de la clase descubierta que fue entregado como corbeta a la Armada en 1982. Tras una transformación en 2004, dejó la denominación de corbeta por la de patrullero de altura.

No se supera el tope marcado por el Congreso

El día 25 de noviembre de 2009 la fragata "Navarra" zarpó de la Base Naval de Rota para efectuar el relevo a la Fragata "Canarias" e integrarse en la "Operación Atalanta". Se espera que para finales de este mes de marzo parta la "Victoria" a relevarla en estos cometidos.

Actualmente, en la "Operación Atalanta" España participa con unos 288 efectivos en Yibuti con el avión P-3 "Orion" y con la fragata "Navarra", así como en los puestos de mando de la operación de la Unión Europea.

Desde el Ministerio de Defensa precisaron que con el envío de estos 100 militares, España no supera el límite máximo de 395 efectivos autorizado por el Congreso de los Diputados el 21 de enero de 2009 para participar en la Operación "Atalanta" de la Unión Europea.

MUNDO

[Volver](#)

PIRATERÍA

Un atunero con 14 gallegos repele un ataque de piratas en el Índico

En el intercambio de disparos, los somalíes lanzaron una granada que provocó un pequeño incendio en el barco

La ministra de Defensa anunció que enviará a Somalia un patrullero oceánico con cien personas a bordo

E. Abuín / J. Oliver | 5/3/2010

Tras casi una decena de asaltos y tentativas de asalto, en Galicia ya se sabe que si un atunero vasco es atacado en el Índico lo más probable es que



haya embarcado algún gallego. Y en el Albacán, que fue acosado ayer por la mañana, no iba a ser menos. Había gente de Nigrán, Marín, Ribeira, Pobra, Baiona... Catorce gallegos de las 33 personas que iniciaron la jornada de pesca con un sobresalto. «Estamos todos bien, todos bien. No ha pasado nada», señaló desde el puente uno de los mandos del barco, que declinó comentar un suceso del que «tiene que informar la casa armadora», la empresa Albacora.

Y lo que dijo la compañía es que el Albacán navegaba a unas 350 millas de la costa de Kenia cuando la tripulación avistó un esquivo de unos seis metros de eslora con cuatro

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S

La misión de la UE ya vigila los puertos donde tienen su base los piratas

5/3/2010

Valoración

(0 votos)

La fuerza naval de la Unión Europea destacada en el golfo de Adén vigila desde hace una semana los puertos de la costa somalí donde existe constancia de que tienen su base los piratas que operan en la zona. Esa medida se adoptó el pasado 24 de febrero en el Consejo de Ministros de Defensa que se celebró en Palma de Mallorca bajo la presidencia española de la UE, e incluye también el control de los buques sospechosos que puedan funcionar como naves nodriza de esquifes como el que atacó ayer el **Albacán** .

«Es necesario reforzar el número de barcos de la operación Atalanta, sobre todo en los períodos entre monzones»

ENTREVISTA | Juan Garat | Primer comandante de la operación Atalanta, entre el 6 de abril y el 13 de agosto del 2009

Marcos Gago 5/3/2010

Valoración (0 votos)

El gallego Juan Garat fue el primer comandante de la operación Atalanta, la primera misión naval de la UE para luchar contra la piratería en Somalia. Garat intervino ayer en el marco de un seminario del Erasmus militar en la Escuela Naval de Marina.

-¿Cómo describiría la situación del tráfico marítimo internacional en el Índico antes de la operación Atalanta?

-Realmente compleja. Era un peligro navegar por aquellas aguas remontándonos al verano del 2008, que fue cuando la Unión Europea decidió organizar la posibilidad de la operación. Entre agosto y octubre del 2008 hubo 21 secuestros. Una media de uno cada tres días.

-La operación exige un gran esfuerzo logístico, ¿cómo se coordinaron?

-La logística fue decisiva para una operación de esta magnitud y a unos cuatro o cinco mil kilómetros de distancia de las bases de los buques.

-¿Cómo reaccionaron los países del entorno?

-También están afectados por el fenómeno de la piratería. Sufren las consecuencias muy directamente. Ya sea Kenia, con la inestabilidad en sus fronteras, o las Seychelles al afectar al turismo. Todos han colaborado y lo siguen haciendo con gran dedicación. Ofrecen puertos logísticos, proporcionan lingüistas y, en el caso de Kenia y las Seychelles, hay acuerdos con la UE para

la transferencia de detenidos. Omán aporta el puerto logístico de Salalah.

-¿Por qué se trajeron a España los dos piratas del «Alakrana» detenidos?

-Esa cuestión no está relacionada con operaciones militares, que es de lo que yo entiendo.

-Con la perspectiva del tiempo, ¿la operación es efectiva?

-Totalmente, como lo demuestran las estadísticas de ataques y secuestros, que han bajado considerablemente. Eso es debido a Atalanta y otros factores, como la mayor concienciación de la comunidad mercante.

-El océano es inmenso, ¿cómo controlarlo?

-Son 2.000 millas cuadradas a patrullar con un número limitado de barcos. Eso hace que sea prácticamente imposible proporcionar una seguridad del 100%. El esfuerzo se concreta en las zonas en que en cada momento se aprecia un mayor riesgo como, por ejemplo, ahora en el período entre monzones. La cuenca de Somalia se va a volver más peligrosa y la misión va a hacer un esfuerzo mayor. El estado del mar es mejor al caer el viento de los monzones y los piratas tienen mayor facilidad para salir en sus botes a cazar barcos.

-Todo el país estuvo pendiente del «Alakrana», ¿cómo vivió usted esos días?

-Con mucha rabia. Yo estuve muy pendiente y tuve una sensación de impotencia.

-¿Se debería extender Atalanta a los pesqueros?

-Incluye ya la protección de los pesqueros.

-El atún migra y sale de la zona de seguridad de Atalanta, ¿es realista esperar que los pesqueros no la abandonen para seguir sus capturas?

-Comprendo que los pesqueros viven del mar, persiguen al atún y buscan los mejores caladeros donde puedan obtener los mejores beneficios. Ellos son los que deben asumir los riesgos si deciden faenar en zonas donde la vigilancia en un momento determinado puede ser menor, pero son libres para hacerlo.

-¿La seguridad privada es viable para evitar los secuestros de pesqueros?

-Hoy por hoy es suficiente al proporcionar el nivel de fuerza suficiente para

disuadir a los piratas de acercarse a un barco.

-¿Qué impresión le han causado los piratas que ha conocido?

-Una mezcla de sentimientos. Sus equipos suelen estar compuestos de siete personas, entre los que destaca uno de mediana edad que es el líder. Suelen ser agresivos, aunque cuando se ven apresados adoptan una actitud más temerosa. Desde luego, no son dignos de ninguna lástima.

-¿Hasta qué punto es Atalanta una solución a la piratería somalí?

-Es parte de la solución. Hace falta estabilizar Somalia y la colaboración de sus instituciones de seguridad.

-Tal y como están las cosas en la actualidad, ¿habría que ampliar el número de efectivos o de barcos militares en la zona?

-Como principio general, cuantas más embarcaciones mejor, en particular cuando el nivel de amenaza aumenta. Sí, es necesario reforzar el número de barcos en el Índico, sobre todo en el período entre monzones como es, precisamente, el actual.

PIRATERÍA | Atacado con una granada

El armador del 'Albacan' asegura que 'ha sido media hora terrible'

play



Vnews.

- La granada pirata ha abierto un agujero en el casco cerca de la enfermería
- No se han producido daños personales entre la tripulación del pesquero

Efe | Bilbao

Actualizado **jueves 04/03/2010 20:54 horas**

Iñaki Latxaga, presidente de Albacora SA, la empresa armadora del atunero vasco 'Albacan', tiroteado este jueves por piratas en aguas del Índico, ha asegurado que la media hora que ha durado el ataque, "ha sido terrible".

Latxaga, en declaraciones en la sede de la compañía en Bermeo (Bizkaia), ha contado que la empresa había mantenido un contacto a primera hora con el 'Albacan' para recibir el "parte del día" y que **todo había ido sin novedad**.

Poco después, sobre las ocho horas, recibieron una llamada de otro barco, informando del ataque, pero durante **30 minutos no pudieron contactar con el 'Albacan'**. "Ha sido medio hora terrible, porque **no sabíamos qué pasaba**", ha subrayado Latxaga.

Latxaga se ha felicitado de que "gracias a Dios, todo ha ido bien" y no se han producido daños personales

El presidente de Albacora ha relatado que en cuanto los tripulantes divisaron el bote en el que navegaban los piratas, **se puso en marcha el protocolo de actuaciones de protección** previstas

para estos casos.

Los piratas, ha explicado, han atacado al barco abiertamente, con el lanzamiento de una granada que ha hecho **un agujero en el casco del barco**, a la altura de la enfermería.

Inmediatamente los agentes de seguridad que lleva a bordo el atunero, "con buen armamento", han repelido el ataque y han disparado.

El barco, ha señalado Latxaga, **no ha sufrido daños de importancia**, solamente se ha originado un pequeño incendio que ha sido rápidamente sofocado.

"Lo que nos horroriza", ha reconocido, sin embargo, es que la lancha pirata haya podido **acercarse tanto como para lanzar la granada**. "Quizá ellos no se han dado cuenta de que el barco tenía seguridad".

En todo caso el presidente de Albacora ha valorado que en cuanto los piratas se han visto repelidos, "enseguida se han marchado".

- [VIVIR EL DÍA](#)
- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)

Un esquife ataca a un atunero español / Defensa envía otro buque

Vuelve la ofensiva pirata

4 Marzo 10 - Bilbao - Efe

La seguridad privada del pesquero repelió el ataque, el primero que se produce tras el fin de los monzones en la zona.

Acabada la tormenta, en Somalia llega la tempestad. Una vez que los monzones han dejado un mar en calma y unas aguas cómodas, los piratas han vuelto a la carga. Y de entrada, para estrenar la temporada de acoso y recaudación, han buscado un barco con bandera española, un atunero, el «Albacán». Ayer, a las ocho y media de la mañana (hora española), el barco faenaba a unas 350 millas de la costa de Kenia, a la altura de la frontera de este país con Somalia. En ese momento, la tripulación, compuesta por 33 marineros, 14 de los cuales son gallegos, dos vascos y el resto extranjeros, atisbó a una milla por la popa del barco un esquife pirata de unos ocho metros acercándose rápidamente.

Ante el peligro inminente de ataque, los tres miembros de seguridad privada del «Albacán» activaron el protocolo de emergencia. Los marineros se metieron en el interior del barco y los miembros de seguridad se prepararon a repeler el ataque. Cuando el esquife estaba a la distancia suficiente, éstos pudieron apreciar que los piratas iban fuertemente armados. Con una de esas armas lanzaron una granada contra el pesquero, que impactó en la parte de administración del atunero, bajo el puente de mando, ocasionando algunos daños y un pequeño incendio, pero sin causar daños personales. La acción duró media hora, durante la cual, los miembros de seguridad privada del atunero abrieron fuego contra el esquife sin causar bajas entre los cuatro piratas que navegaban en él.

En declaraciones a Ep, portavoces de otro atunero que faena en la zona, aseguraron que el buen tiempo facilita la labor de los asaltantes. Además, manifestaron que «estaban esperando el momento oportuno. Ahora, el océano es una piscina y era algo cantado. De hecho, estábamos un poco

extrañados, porque parecían retrasarse respecto a nuestras previsiones, pero parece que han salido con fuerza». También se mostraron convencidos de que la seguridad a bordo se puede convertir en «un arma de doble filo» porque «ya no intentan hacer maniobras para intentar acercarse al atunero, ni avisos de disparos». «Van a ir a dar, a hacer daño, porque saben que es la única forma de apresar un barco», concluyeron.

Refuerzo urgente

Mientras esto ocurría, la ministra de Defensa, Carme Chacón, anunciaba en Bruselas el envío de un patrullero a la zona para reforzar el dispositivo de seguridad de cara a la temporada de mayor actividad pirata. El «Vencedora» saldrá hacia el Océano Índico en la primera quincena de este mes y su misión principal será el control de los puertos desde los que los piratas lanzan sus barcos nodriza, un empeño que en la reciente cumbre de Palma de Mallorca recalcaron los ministros de la Unión Europea.

El patrullero, de 88 metros de eslora, lleva una dotación de 100 hombres, entre los que se incluyen algunos infantes de Marina. El «Vencedora» se añade así al avión de vigilancia marítima P3-Orion y a la fragata «Navarra», desplegada desde finales de noviembre en la zona como parte de la «operación Atalanta».

Ayer, la fragata se encontraba ya en las proximidades del Golfo de Adén, muchas millas al norte de la zona del ataque, ya que en breve tiene que entrar en el puerto de Djibuti.

-Acoso creciente

20 de abril de 2008

El «Playa de Bakio» es secuestrado con 26 personas a bordo. Seis días después son liberados.

11 de septiembre de 2008

El «Playa de Anzoras» escapa de un ataque pirata en aguas próximas a Somalia.

13 de marzo de 2009

Los piratas intentan secuestrar el atunero «Felipe Ruano», que logra huir tras ser perseguido por varias lanchas.

3 de septiembre de 2009

El «Alakrana» escapa del acoso de un grupo de piratas frente a las costas somalíes.

7 de septiembre de 2009

El «Campo libre Alai» detecta la presencia de una embarcación pirata en la zona donde faena y huye.

9 de septiembre de 2009

Un grupo de piratas intenta asaltar el «Intertuna dos» a 420 millas de la costa.

2 de octubre de 2009

El «Alakrana» es secuestrado en aguas del Océano Índico. El secuestro se prolonga durante 47 días.

30 de octubre de 2009

Una avería en la embarcación pirata permite al «Iria Flavia» huir del acoso de los corsarios.

31 de octubre de 2009

La seguridad privada del «Artza», que faenaba con bandera de las Scheychelles, repele un ataque.

29 de noviembre de 2009

El «Ortube Berria» repele un ataque a 230 millas al suroeste de las Islas Scheychelles

Viernes, 5 de marzo de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

huelvainformacion.es

PROVINCIA

PORTADA

HUELVA

PROVINCIA

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

EL ROCÍO

C

Huelva Información

Provincia

La Junta deriva a Madrid las ayudas a la pesca

La Junta deriva a Madrid las ayudas a la pesca

La Consejería andaluza dice que al escrito del sector del Golfo de Cádiz "le falta información"

S.P. / HUELVA | ACTUALIZADO 05.03.2010 - 05:01

0 comentarios

0 votos



La Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía ha solicitado a la Federación Andaluza de Armadores de Pesca (FAAPE) y a la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores que valoren los daños materiales causados por el temporal y que pidan estas ayudas a la Subdelegación del Gobierno de cada provincia porque serán tramitadas desde el Gobierno central. Todo ello después de que el sector de arrastre de la flota pesquera del Golfo de Cádiz registrara la pasada semana un escrito en la Consejería de Agricultura y Pesca en el que solicitaban ayudas extraordinarias para la tripulación y armadores, con el objetivo de paliar las pérdidas del temporal y el tiempo de parada biológica.

Según explicó la Consejería de Agricultura y Pesca, este escrito "adolece de falta de información", motivo por el cual la Dirección General de Pesca ha solicitado a ambas federaciones que en un plazo corto de tiempo valoren "los daños sufridos y en concepto de por qué han tenido lugar". En este sentido, aseguró que el Gobierno andaluz estudia las posibilidades que hay para sufragar estos daños, derivadas del acuerdo del Consejo de Ministros.

Estas mismas fuentes precisaron que al ser tramitadas las posibles ayudas directamente desde el Gobierno central, las solicitudes se deberán entregar en la Subdelegación del Gobierno, para lo que la Junta de Andalucía les ha ofrecido "todo el asesoramiento necesario".

La pasada semana el presidente de la Asociación de Armadores de Lepe, Antonio Carro, anunció que el sector de arrastre de la flota pesquera del Golfo de Cádiz había registrado este escrito porque la situación es "muy complicada para afrontar los pagos a los proveedores", así como los gastos de la Seguridad Social que tienen que abonar los armadores.

Durante el mes de febrero, los pescadores solamente han podido faenar dos jornadas y la Junta rechazó que pudieran hacerse a la mar el Día de Andalucía, jornada festiva, tal y como habían solicitado.

[Versión móvil](#)

Hoy 14.1

Cádiz[Jerez](#)**lavozdigital**Edición: Cádiz [Ir a Edición Jerez »](#) [Personalizar](#) · 5 marzo 2010[Clasificados](#) [11870.com](#) [Vivienda](#) [Emp](#)**Portada** **Local** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** [Servicios](#)[Cádiz](#) [San Fernando](#) [Chiclana](#) [Puerto Real](#) [El Puerto](#) [Jerez](#) [Sierra](#) [C.Noroeste](#) [C. Gibraltar](#) [Janda](#) [Turismo](#)Estás en: [Cádiz - La Voz Digital](#) > [Noticias Cádiz](#) > [Noticias Janda](#) > **Los pescadores llevan tres meses sin faenar****BARBATE**

Los pescadores llevan tres meses sin faenar

05.03.10 - 01:20 - L. V. |

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

El patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Barbate, José Manuel Martínez, afirmó que llevan sin poder faenar desde que terminó el paro biológico debido al mal tiempo, lo que quiere decir que los barcos no se desamarran desde el pasado año, por lo que aseguró que «esto es la ruina del sector». «Estamos mal porque no se ha podido salir desde que terminó la parada y no se puede aguantar los gastos que tiene el sector».

5 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

[Portada](#) [Cantabria](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Cantabria/General](#) [Santander](#) [Torrelavega/Besaya](#) [Bahía/Centro/Pas](#) [Castro/Oriental](#) [Occidental/Liévana](#) [Campoo/Sur](#) [Cantabria 102 Municipios](#)Estás en: [El Diario Montañés](#) > [Noticias Cantabria](#) > [Noticias Cantabria General](#) > **Las autonomías del Cantábrico se reúnen para legislar con la "mayor igualdad"**

PESCA

Las autonomías del Cantábrico se reúnen para legislar con la "mayor igualdad"

Los directores generales de pesca de Cantabria, Asturias, Galicia y País Vasco intentan "poner en armonía" sus respectivas normativas en materia de pesca

04.03.10 - 15:56 - EFE | Cantabria

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

Representantes de las cuatro autonomías del Cantábrico se han reunido hoy en Compostela para intentar "poner en armonía" sus respectivas normativas en materia de pesca y legislar con la "mayor igualdad posible", ha señalado el director general de Ordenación de los Recursos Marinos de la Xunta, Pablo Fernández.

El comité de coordinación del Cantábrico Noroeste formado por el representante del Gobierno gallego y los directores generales de pesca de Asturias, José Marcelino Menéndez: Cantabria, Fernando Torrontegui, y el País Vasco, Jokin Díaz, también ha abordado aspectos de competencia del Estado con el objetivo de transmitirle su postura al Ejecutivo central, ha explicado Fernández en declaraciones a los medios.

De hecho, los cuatro directores generales han firmado un escrito conjunto en el que reclaman al Ejecutivo estatal una modificación del reglamento que dicta que las artes denominadas rascos y volantas no pueden emplearse en profundidades superiores a 600 metros para que se haga extensible su uso hasta los 1.000 metros.

Fernández ha señalado que estaba previsto que esta modificación normativa hubiese entrado en vigor en octubre de 2009, aunque finalmente fue atrasada a octubre de 2010, por lo que las comunidades autónomas siguen "incidiendo" para que este reglamento sea modificado "antes de su entrada en vigor".

Los representantes de las cuatro autonomías también han abordado la "reciprocidad" en la solicitud de autorizaciones a pesqueros para faenar en las aguas interiores de otras comunidades, una práctica que Galicia viene realizando sin "muchos problemas" con Cantabria y Euskadi.

Sin embargo, Fernández ha matizado que Galicia y Asturias llevan ya "unos cuantos años" concediendo "pocas" autorizaciones a los pesqueros de la otra autonomía, un "problema" que están "intentando arreglar" para retornar al "camino de intercambiar y hacerlo recíproco", ha añadido.

La sardina

El director general de Recursos Marinos también ha informado a los responsables de Asturias, Cantabria y País Vasco de la modificación que el Gobierno gallego va a realizar en la normativa de captura de las especies pelágicas, como la sardina, afectada por la modificación de la orden ministerial que regula la captura de la caballa.

Fernández ha asegurado que la Consellería de Mar presentará la próxima semana a los representantes del sector pesquero un segundo borrador de esta normativa.

La Consellería también ha presentado al comité de coordinación del Cantábrico norte sus actuaciones tras la entrada en vigor, en junio de 2009, de la nueva Ley de Pesca, y ha indicado que también trabajan con el sector en la modificación de las órdenes de desarrollo de dicha normativa.

En concreto, ha hecho referencia a un decreto de artes y aparejos que afecta, en aguas interiores a artes como los enmalles, el palangre o el anzuelo, y en interiores y exteriores a las nasas para la captura de marisco o pulpo.

Fernández ha informado a los directores generales de que la Consellería ha mantenido cuatro reuniones con el sector, tras las que elaboraron un "informe importante" que hoy les presentaron con el objetivo de que valoren si quieren modificar su normativa de aparejos e "igualarla con nosotros".

El representante del Gobierno gallego ha insistido en la importancia de lograr la mayor similitud posible en la legislación sobre artes u horarios de pesca de las cuatro autonomías, "y si pueden ser iguales, mejor", ha opinado.



Galicia convoca al comité de coordinación del Cantábrico Noroeste | colaborar en materia pesquera

redacción GECC



Representantes de las cuatro administraciones autonómicas se reúnen en Santiago para tratar de legislar de forma unánime los intereses de sus flotas

El director general de Ordenación y Gestión Recursos Marinos, Pablo Fernández Asensio, una junta con el director general de Pesca de José Marcelino Menéndez Cuervo, con el director subdirector de Pesca y Alimentación de Fernando Torrontegui y Julio González, y con el director de Pesca y Acuicultura del País Vasco, José Arsuaga, para tratar diversos asuntos que concierne a la flota del Cantábrico- Noroeste.

Pablo Fernández Asensio explicó que el objetivo del encuentro es tratar de unificar criterios para la manera más igualitaria y equilibrada posible" las flotas de estas cuatro comunidades autónomas. Así, uno de los temas principales que se trató en este encuentro fue las autorizaciones para realizar actividades pesqueras interiores de otras Comunidades Autónomas. En este sentido, los directores generales abordaron la necesidad de conseguir un acuerdo para conceder permisos con carácter de reciprocidad.

Además, Pablo Fernández les dio a conocer a sus homólogos a orden que regula la captura y desembarco de determinadas especies pelágicas, que la Consellería del Mar, en colaboración con el sector, ha programado en un breve espacio de tiempo.

Otro de los objetivos de esta reunión es perfilar una postura común entre las cuatro administraciones para tratar de forma unánime los intereses de sus sectores pesqueros, con respecto a diversas normativas que les afectan directamente, como es el reglamento de medidas técnicas. Así, las cuatro comunidades autónomas apuntan a aumentar la profundidad para arrojar rascos y volantas hasta los 1.000 metros, cuando en la actualidad esta profundidad está limitada a los 600 metros. Pablo Fernández explicó que ya le habían transmitido al Gobierno su deseo de que se incorpore esta modificación antes de la entrada en vigor de la normativa, el 1 de enero de 2010.

Ya por la tarde, Pablo Fernández expondrá en el encuentro el borrador del nuevo reglamento de artes y aparatos de pesca de aguas de competencia de la Comunidad Autónoma de Galicia. La Consellería del Mar, a través de la Dirección General de Ordenación y Gestión de los Recursos Marinos, está mejorando el Decreto 424/1993, de 27 de diciembre, que aprueba el Reglamento de la actividad pesquera y de las artes y aparatos de pesca en Galicia, a través de varias modificaciones. El departamento que dirige Rosa Quintana pretende rediseñar esta normativa con el consenso de todas las partes implicadas y bajo la premisa fundamental de la mejor preservación de los recursos. ES por eso que el director general está manteniendo juntas periódicas con Confradías y asociaciones de pescadores implicadas, con el objetivo de intentar unificar criterios para la elaboración definitiva del decreto.

Viernes 05 de marzo de 2010 Contacte con laopinioncoruña.es | RSS

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
MarHEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad

laopinioncoruña.es » Mar



Mar negocia con Asturias la obtención de más permisos de pesca en sus aguas

El Ejecutivo autonómico pretende solucionar el conflicto con el Principado, que no dio autorizaciones a buques gallegos en los últimos años a pesar de que los comerciantes asturianos se lo pidieron

🕒 02:46 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



M. BARRAL / A. LUACES | A CORUÑA El director xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños, Pablo Fernández Asensio, se reunió ayer con sus homólogos de las comunidades del Cantábrico noroeste -Asturias, Cantabria y País Vasco- y aprovechó la ocasión para abordar con el Gobierno del Principado la posibilidad de aumentar el número de licencias concedidas en sus aguas interiores a buques de la comunidad gallega. El representante de la Consellería do Mar defendió la "reciprocidad" entre autonomías a la hora de otorgar permisos de pesca en sus caladeros e incidió especialmente en los conflictos de los últimos años con Asturias, que provocaron que hubiese "poco" intercambio de licencias entre las dos comunidades. La difícil situación llegó hasta el punto de que el Principado se negó a dar permisos para faenar a buques de cerco gallegos a pesar de que los comerciantes de localidades como Avilés se lo pedían porque la flota local no conseguía cubrir toda la demanda del mercado.



Pablo Fernández Asensio, segundo por la derecha, durante un descanso de la reunión. / efe

"Con Cantabria y País Vasco no solemos tener problemas. Con Asturias ya llevamos unos cuantos años en los que nosotros dimos pocas autorizaciones, igual que ellos. Estamos intentando arreglar ese problema entre Galicia y Asturias para que volvamos a caminar por la senda del intercambio, que haya reciprocidad", explicó Asensio.

El director general de Pesca de Asturias, José Marcelino Menéndez Cuervo, sin embargo, no dio una respuesta al representante de la Xunta, por lo que el asunto se resolverá en futuros contactos.

Los problemas con el Principado quedaron patentes en los veranos de 2007 y 2008 cuando media docena de cerqueros gallegos que faenaban frente a la costa asturiana, pero en aguas exteriores, abandonaron los caladeros tras denunciar el "acoso" de las autoridades pesqueras de Asturias. Los marineros gallegos aseguraron que les imponían multas continuamente por, presuntamente, pescar en aguas jurisdiccionales de la comunidad.

Los comerciantes asturianos reclamaron en numerosas ocasiones que se concediesen autorizaciones para faenar a buques con base en Galicia pero siempre obtuvieron la negativa como respuesta. Lo mismo le

ocurrió a la entonces conselleira de Pesca, Carmen Gallego, en reuniones con su homólogo asturiano. La causa del rechazo, según los armadores gallegos, era la presión que ejercía la flota local sobre la Administración del Principado "para tener caladeros y mercado para ellos solos".

Otros asuntos

La reunión de las autonomías del Cantábrico noroeste se centró además en debatir y armonizar las legislaciones de las cuatro comunidades.

La Xunta explicó que ha de modificar la orden reguladora de la pesca de especies pelágicas para adaptarla a los cambios introducidos en la normativa estatal. En concreto, los topes que antes se establecían por tripulante y día en los buques de cerco y ahora se fijan por kilos y embarcación al día.

Fernández Asensio aludió también al frente común formado por las cuatro comunidades contra el reglamento de medidas técnicas que entrará en vigor en octubre y que impedirá largar rascos y volantas a más de 200 metros. Reclaman que se autorice el uso de estas artes entre los 600 y 1.000 metros antes de la aplicación del reglamento.

ACUI revalida su liderazgo con la visita de cerca de 5.000 profesionales

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

ACUI puso ayer punto y final a su cuarta edición con una jornada en la que se dieron la mano conferencias sobre seguridad alimentaria u oportunidades de negocio en el sector acuícola, demostraciones de cocina con productos de acuicultura o bien muestras de nuevas maquinarias y artilugios para los profesionales del ramo. Una actividad constante en el recinto ferial de Fexdega que se reflejó también en las dos jornadas anteriores de esta feria internacional.



Cerca de 5.000 profesionales, de 18 países diferentes, visitaron ACUI 2010, un número de peso para una muestra con carácter sectorial.

ACUI acogió todo tipo de actividades relacionadas con la acuicultura. v.n.

En ACUI participaron 150 marcas de 50 nacionalidades y hubo 75 expositores, abarcando diferentes campos de la acuicultura, desde el de la prensa especializada al de organizaciones sectoriales, pasando por el de proveedores de maquinaria y sistemas o el de administraciones públicas.

Una combinación de propuestas y ofertas que hace de esta feria un referente a nivel internacional un referente. Y un polo de atracción para todos aquellos que tienen parte en el sector de la acuicultura.

Importancia > El hecho de que expositores extranjeros (de Brasil, Italia, Alemania o Estados Unidos, entre otros), o agencias oficiales de países como Senegal o bien de la comunidad valenciana, apuesten por estar en ACUI es una muestra de la importancia alcanzada por esta feria. NO en vano, misiones comerciales inversas de Estados Unidos y Brasil anunciaron que iban a asistir a la feria internacional que se celebró en Fexdega.

La muestra se ha convertido en un punto de encuentro en el cual se dan a conocer las últimas novedades del sector, tanto en maquinaria y sistemas, como en posibilidades de negocio, o promoción de productos.

05 de marzo de 2010

OCU analiza residuos contaminantes en panga y perca y lo comunica a la Agencia Alimentaria Española

misPeces.com

Madrid 05/03/2010 – Análisis realizados por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) han dado como resultado haber encontrado residuos contaminantes en Europa en filetes de panga y perca procedentes del río Mekong, en Vietnam y Lago Victoria, en África, y ha comunicado el resultado de su análisis a la Agencia Española de Seguridad Alimentaria y Nutrición (Aesan).

Además han precisado que los contaminantes encontrados son un herbicida prohibido en Europa, la triflouralina, y un metal pesado, el mercurio.

Así lo han explicado fuentes de la OCU, que han precisado que la información trasladada a la agencia incluye datos sobre los lugares en los que se han adquirido las muestras examinadas, entre los que se encontraban tanto algunas pescaderías "a pie de calle" como otras situadas en ciertos supermercados.

Por su parte, fuentes de la Aesan han confirmado la recepción de dichos datos, aunque han precisado que no pondrán en marcha ninguna medida o investigación porque los niveles de elementos contaminantes que refleja el análisis de OCU están "muy por debajo" de los máximos permitidos.

En un comunicado, la OCU ha explicado precisamente que los restos hallados están dentro de los límites "legalmente tolerados" y no son un "riesgo inmediato para la salud".

Para obtener estos resultados, ha explicado que analizaron 23 muestras de panga (17 congeladas y 6 compradas como frescas) y 6 de perca.

Ha precisado que ha detectado restos de triflouralina en 4 de las 23 muestras de panga analizadas y de mercurio en 9 las 29 muestras de panga y perca.

Respecto a la presencia de este metal pesado, ha indicado que las cantidades encontradas no superan el límite legal de 0,5 miligramos por kilogramo, pero sí alcanzan la mitad de esa cifra en algunos casos.

La OCU ha recomendado que, aunque ninguno de los dos contaminantes encontrados suponga aisladamente un riesgo para la salud, no se consuman más de una vez por semana.

Además, ha pedido que se reconsidere la inclusión de ambas especies en la lista de pescados considerados como fuente de mercurio, donde ya se encuentran otras de consumo frecuente, como el atún o el emperador.

Para esta organización, el panga y la perca entraron "con fuerza" en los hábitos de compra y consumo de los españoles, sobre todo, en comedores colectivos donde a veces se sirvieron como filetes de lenguado o mero pero, tras sospechar de la presencia de posibles contaminantes ambientales por su producción "intensiva" y zonas donde se localiza.

«El milagro de la distribución es colocar acuicultura y pesca en el sitio más recóndito en menos de 24 horas»

entrevista | aurelio del pino | Dir. gral. de la Asociación de Cadenas Españolas de Supermercados

R.P. 5/3/2010

Valoración

(0 votos)

Aurelio del Pino ha sido el experto encargado de ofrecer la charla de la comercialización y distribución de los productos acuícolas y su experiencia en los supermercados españoles.

-¿Cuál es el mayor reto al que se enfrenta la acuicultura desde su origen hasta que llega al consumidor final?

-Hay que conseguir el milagro de la distribución para que en tiempo récord se coloquen las especies de pesca y acuicultura en el sitio más recóndito en menos de 24 horas. Y eso se consigue.

-¿Y el cliente es consciente de la logística que hace falta para ello?

-Tiene que serlo. Es un esfuerzo empresarial enorme el que hace falta para colocar el mayor volumen de producto a la mayor velocidad posible.

-Pero el resto de potencias también tienen esa misma tecnología, ¿no es así?

-Sí, el factor distancia influye pero también otros como la calidad. España es realmente muy competitiva.

-¿Llegaremos a ver peceras para asegurarnos de que el pescado es realmente fresco?

-Hay confianza suficiente de que el canal funciona.

-¿La crisis ha modificado las filosofías y políticas de los supermercados?

-No, la filosofía es siempre la misma: detectar lo que demanda el consumidor, que es precisamente quien elige unos productos u otros exigiendo calidad, precio y seguridad.

-¿Las marcas blancas están hundiendo a las convencionales?

-Están subiendo su presencia porque la competencia existe pero les hace falta la confianza del consumidor, que es muy exigente.

-¿El debate entre cadenas nacionales y foráneas de supermercados sigue latente?

-No, ya se ha superado. Actúan en este territorio, dan un servicio a sus clientes y generan mercado. No importa donde tengan la sede.

-¿La desaparición de las bolsas de plástico se ha convertido en una guerra entre firmas?

-No. Hay una base legal para que en 2010 se reduzca su uso a la mitad y hay que cumplirlo. Cada cadena ha ideado sus soluciones.

Shark Alliance muestra su "indignación" ante la "continua captura ilegal" de tiburón peregrino en España

Las organización internacional Shark Alliance mostró hoy su "indignación" ante la "continua captura ilegal" de tiburón peregrino en España, cuando las embarcaciones de la Unión Europea tienen prohibida desde 2006 la pesca, la retención o el desembarco de esta especie, incluso si se trata de capturas accidentales.

ENVIADO POR: ECOTICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 04/03/2010, 19:36 H | (33) VECES LEÍDA



Así, denuncia que dos tiburones peregrino han sido capturados en los últimos cuatro días en aguas del norte de España y que el año pasado se desembarcaron varios ejemplares de este inofensivo pelágico. Concretamente, uno de ellos fue desembarcado el pasado 1 de marzo en Galicia y al día siguiente un macho juvenil fue remolcado a tierra en Asturias.

Por este motivo, la coalición internacional Shark Alliance hace un llamamiento a España y a la Comisión Europea para que aplique la normativa del tiburón peregrino y que "eduque a los pescadores" sobre esta especie que está amenazada y protegida legalmente.

"La recuperación de especies de tiburón amenazadas depende de la estricta aplicación de estas normas así como de la prevención de futuras violaciones de la misma mediante la educación," señaló el coordinador político de la coalición en España, Álex Bartolí.

Además, añade que concretamente cualquier incentivo para capturar tiburones peregrinos, incluidos beneficios y publicidad, deben ser eliminados. "Ya es hora que España, una potencia influyente en política de pesca de tiburones, tome seriamente la conservación de estos valiosos pero vulnerables animales", insistió.

A ese respecto, señala que la Comisión Europea publicó hace un año su Plan de Acción para los Tiburones, que incluye el compromiso de educar a los pescadores y al público sobre las

medidas de conservación de los tiburones. Igualmente, en mayo de 2009, dos ejemplares de siete metros de largo fueron sacados ilegalmente de las aguas de Valencia por un buque español en el plazo de 24 horas, y en diciembre de ese mismo año, una cría de tiburón peregrino fue encontrada expuesta en el escaparate de un supermercado en Santander.

El tiburón peregrino es un animal inofensivo que se alimenta de plancton, es el segundo pez más grande del mundo y está clasificado, en el nordeste Atlántico, como En peligro por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN).

Los hígados de tiburón peregrino son valiosos por su aceite, que se usa en productos cosméticos y farmacéuticos. Una única aleta de tiburón peregrino puede valer decenas de miles de euros para ser utilizada por restaurantes chinos como reclamo de la venta de sopa de aleta de tiburón.

Esta especie se encuentra incluido en el Convenio de Barcelona para la Protección del Mediterráneo, la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres y otros tratados de conservación.

Shark Alliance fue iniciada y está coordinada por Pew Environment Group, el brazo conservacionista de Pew Charitable Trusts, una organización no gubernamental que trabaja para acabar con la sobrepesca en los océanos del mundo.

ECOticias.com – ep

Mar cifra en 19 as solicitudes para ubicar bateas experimentais nas rías galegas

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

O director xeral de Competitividade, Juan Maniero, sinalou onte na súa comparecencia na Comisión de Pesca do Parlamento galego que hai un total de 19 solicitudes de instalación de bateas experimentais, que se corresponden con proxectos que se pretenden levar a cabo en diferentes polígonos da costa galega.

Engadiu ademais que xeralmente se pode permitir a comercialización dos seus produtos, “aínda que pode haber excepcións cando se trata de experiencias destinadas a probar a viabilidade dunha nova estrutura de cultivo con especies que xa están sendo cultivadas a escala industrial”.



Xunta explicou esta semana ao sector o Plan de Ordenación. yael domínguez

Respecto das bateas experimentais do litoral galego, o responsable de Competitividade e Innovación informou de que na actualidade hai 106 cuadrículas nas que se ubican viveiros destinados levar a cabo experiencias. Segundo dixo, nelas pode haber instaladas bateas, liñas de cultivo, gaiolas e algún artefacto máis novo. En total son 41 autorizacións experimentais distintas, dado que unha mesma experiencia pode ocupar unha ou máis cuadrículas de cultivo.

Entre estas plataformas experimentais citou a captación de semente, preengorde e/ou engorde de especies como ameixas, ostras, orella de mar, polbo e peixes e crustáceos.

Ademais, Juan Maniero informou de que hai 34 autorizacións para reparqueo que, de acordo coa normativa de outorgamento, eran consideradas como experimentais e que están en polígonos da provincia de Pontevedra.

Segundo especificou o director xeral, o Plan de Ordenación de Cultivos Mariños é unha das medidas futuras que desenvolverá a Consellería no ámbito da acuicultura e lembrou que o pasado 4 de febreiro o Consello da Xunta aprobou o inicio dos trámites para a súa elaboración.

O plan busca, indican desde a Xunta, o desenvolvemento eficaz e sostible da acuicultura na zona marítima mediante a delimitación e caracterización das zonas aptas para os cultivos mariños e outras actividades complementarias como o reparqueo e a reinstalación. Juan Maniero resaltou que “a Consellería vai utilizar este instrumento de planificación que para fixar os criterios a seguir na concesión de novas bateas experimentais”.

Mentres non se aprobo o plan, o director xeral aclarou que se adoptaron unha serie de medidas, entre elas manter da vixencia das actuais autorizacións temporais de carácter experimental ata a aprobación do Plan de Ordenación, sempre que cumpran as condicións recollidas nas resolucións de ortorgamento. Outra é prorrogar ata a aprobación do plan as autorizacións para a actividade de reparqueo actualmente vixentes e a paralización de outorgamento de novas autorizacións experimentais.

El Bermeotarrak descarga sus 350 toneladas de atún tras 50 días de "abandono" en la Ría

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

A primera hora de la tarde de ayer comenzaban en el muelle de Ferrazo del Puerto de Vilagarcía los trabajos de desestiba de la carga que el atunero Bermeotarrak lleva en sus bodegas: 350 toneladas de atún capturadas tras una campaña de cuatro meses en aguas del Océano Atlántico.

La descarga de la mercancía, tarea que se prolongará hasta el martes, se produce casi dos meses después de que el Bermeotarrak llegase a aguas de la Ría de Arousa y comenzase un periplo, derivado de las deudas de la armadora, en el que se vio envuelta la tripulación, compuesta por gallegos, vascos y una veintena de marineros africanos.



Los trabajos de descarga del atún comenzaron en la jornada de ayer. vitor nieves

El 13 de enero, este buque entró en la Ría y, como consecuencia de las deudas de la casa propietaria, no pudo atracar en A Pobra para descargar el atún. Tras permanecer dos semanas fondeado en aguas arousanas, el 31 de enero arribó a Vilagarcía, autorizado por Capitanía Marítima en base a la seguridad de la navegación y de la tripulación

Las 350 toneladas de atún fueron adquiridas por una empresa de la zona barbanzana. que tendría que asumir los gastos de estancia del buque en el puerto, así como los costes de descarga y una parte de las deudas contraídas con los marineros, puesto que la amadora (Pebertu) se ha desentendido totalmente del buque, tripulación y carga.

Según señalaron desde el sindicato ITF, «los tripulantes han decidido, ante su angustia y desesperación, renunciar a sus derechos, colaborar en la descarga del buque y confiar en la posibilidad de cobrar parte de sus deudas con el valor de la mercancía estibada».

Ayuda > En el Bermeotarrak IV permanecen estos días a bordo 5 de sus 25 tripulantes, después de que la mayoría de los marineros africanos retornasen a sus hogares hace dos semanas.

Estos 5 tripulantes (el capitán, el cocinero, el jefe de máquinas y dos marineros africanos) iban a colaborar en los trabajos de descarga, y ninguno de ellos tenía esta semana la seguridad de que se les abonase todo lo que les deben, pero confiaban en que la empresa que se haga cargo del atún les adelante lo adeudado y se lo desquite después a la armadora.

La ITF pone al Bermeotarrak como ejemplo de los armadores que utilizan las banderas de conveniencia (el atunero la tiene de Belice para escabullirse de cumplir con sus obligaciones con la tripulación. “Los marinos tienen las manos atadas porque están olvidados por el armador y por el sistema en general”, señalaban desde el sindicato.

Los casos de abandono de buques y tripulaciones han aumentado de forma “radical” en los últimos años por la crisis y muchos de ellos se han producido en puertos gallegos, como Vilagarcía, Riveira o A Coruña, entre otros.

Las conservas de mejillón con DOP presentan sus credenciales de calidad y diferenciación

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

La Denominación de Origen Protegida (DOP) que luce el mejillón gallego, el único producto de mar europeo con este distintivo, es una pieza destinada a ser codiciada por los mercados. Eso sí, siempre que productores e industria apuesten a fondo y sin complejos por una marca con enormes posibilidades de crecimiento.

En ACUI 2010 están presentes las tres empresas conserveras, Cermar (Cambados), Boiromar (Boiro) y Areoso (A Illa de Arousa), que trabajan con mejillón de DOP. Un producto en el cual presentan una amplia y variada oferta que abarca desde mejillones en salsa de vieira a en escabeche, pasando por al natural. Y a ello hay que añadir otras modalidades y presentaciones de este molusco transformado y con etiqueta de la DOP, como en salmuera, atmósfera protectora, pasteurizado o media concha.



Representantes de las empresas con el presidente del Consello. v.n.

El presidente del Consello Regulador do Mexillón, Francisco Alcalde, afirmaba que en breve nuevas empresas de transformación se sumarán a la lista de la DOP. “Debemos de apostar dunha vez por todas por diferenciarnos. Os mercados que tradicionalmente adquiren o noso produto, coma Italia, Francia ou os Países Baixos están cambiando. Se no 2000 se importaba en Europa 1.233 toneladas de mexillón enlatado de Chile, en 2008 esa cantidade foi de 71.670”. Por eso, incide el presidente del Consello, la importancia de que la DOP esté presente en la industria transformadora.

“Estamos na era da calidade, o consumidor é o que quere. ¿E qué mellor calidade que unha DOP europea que garante e certifica orixe e calidade?”, reflexionaba Alcalde. Desde el Consello apelan a llevar a cabo las acciones necesarias, y con la DOP como mascarón de proa del sector, “para que haxa máis demanda, para recuperar os nosos mercados tradicionais e chegar a uns novos”.

Por su parte, Eloy Otero, de Cermar, una de las conserveras que trabaja con mejillón con DOP, incidió en las ventajas competitivas de este sello, “pois axuda a diferenciarnos claramente e garante non só que o produto é de aquí, o que quere dicir que é galego e de calidade, senón que o proceso de fabricación tamén se fixo aquí”. Y ello supone también la preservación en Galicia de empleos y la apuesta por un “saber hacer” acumulado durante décadas, frente a una competencia que carece de esas ventajas. Desde la firma Cermar constataron que a los clientes a los que se les informa de lo que es la DOP “apostan claramente por este producto”, por eso insta a “fomentar e promocionar cada vez máis este sello”.

05 de marzo de 2010

Proman saca a la venta los primeros lotes europeos de seriola producida íntegramente en acuicultura

misPeces.com

Granada 05/03/2010 – El criadero de seriolas – pez limón – de la costa granadina, Proman, ha puesto a la venta los primeros lotes de esta especie criados íntegramente bajo técnicas de acuicultura.

Según información aportada por la empresa a misPeces.com, se trata de lotes de peces de dos años de edad y tres kilos de peso, los cuales han sido distribuidos en restaurantes japoneses ubicados en Madrid y Barcelona.

Según informaron desde Proman, el pescado ha tenido una “aceptación excelente” al ser “ideal para hacer sushi y sashimi, así como para otros variados tipos de preparaciones”.

La empresa recuerda que es la primera vez que se produce en Europa esta especie mediante cultivo integral. “Los peces proceden de reproductores salvajes que se han adaptado a la cautividad en los últimos años y de los cuales se vienen obteniendo puestas fecundadas naturalmente”, señalaron.

Señalan que mientras que en ese tiempo – 2 años - se pueden obtener doradas o lubinas de alrededor de 800 gramos, esta especie alcanza los 3 kg siendo ya un producto con la consistencia y calidad de carne adecuada para ser fileteado en la presentación típica de consumo en crudo.

“Esta especie, conocida en España con los nombres de Pez Limón, Lecha, Silvia, Medregal y Seriola es el pescado más cultivado en Japón, y la más apreciada en el mundo para el consumo en crudo después del atún rojo cuyas poblaciones se encuentran en franca decadencia. Por ello es el primer candidato a sustituir al atún en los mercados de pescado”, concluyen.

Viernes, 5 de marzo de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

huelvainformacion.es

PROVINCIA

PORTADA

HUELVA

PROVINCIA

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

EL ROCÍO

C

Huelva Información

Provincia

Empleo prevé hacer 25 inspecciones de trabajo en buques de pesca este año

Empleo prevé hacer 25 inspecciones de trabajo en buques de pesca este año

La alta accidentalidad entre los trabajadores del mar mueve a la Junta a fomentar la prevención en riesgos laborales en el sector

S. P. / HUELVA | ACTUALIZADO 05.03.2010 - 05:01

0 comentarios

0 votos



La Consejería de Empleo realizará 25 inspecciones de trabajo en barcos de pesca durante el presente año en la provincia de Huelva, dentro de una nueva edición de la campaña 'Segumar'. Este plan forma parte de las 74 actuaciones de este tipo que están previstas en toda Andalucía, según dijo ayer la directora general de Seguridad y Salud Laboral, Esther Azorit.

Esta intervino en el seminario sobre Prevención de Riesgos Laborales (PRL) en el Sector Pesquero organizado por la Consejería de Empleo, en colaboración con la Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (FAFFE). En su intervención señaló que, debido a la alta accidentalidad entre los trabajadores del mar, la Junta de Andalucía está realizando un importante esfuerzo en fomentar la PRL en el sector pesquero.

El director general de FAFFE, Fernando Villén, resaltó que "la prevención de riesgos es importante para mejorar las condiciones de trabajo y de la vida de los profesionales del sector, que se caracteriza por el tesón de los trabajadores de la mar pese a las duras condiciones a las que se enfrentan diariamente. El hecho de que las condiciones de trabajo sean en muchas ocasiones extremas hace de la PRL un ámbito en el que se plantean retos de primer orden sobre los que hay que trabajar mediante el análisis y la mejora permanentes".

El delegado provincial de Empleo, Eduardo Muñoz, argumentó en la clausura del seminario que "cuando existe una situación de desempleo prolongado o posibilidad de perder el empleo como ocurre en momentos de crisis como el actual, las personas tienden a aceptar puestos de trabajos sin prestarle importancia a aspectos fundamentales como es la prevención de riesgos laborales. Éste es uno de los motivos por los que la Consejería prevé invertir más de 130 millones de euros en la nueva Estrategia Andaluza de Seguridad y Salud en el Trabajo, para el periodo 2009-2012".

Unas 80 personas han participado en la jornada que se enmarca dentro de una campaña de



Esther Azorit y Fernando Villén, ayer en el seminario que se impartió en el Puerto de Huelva.

acciones de la Junta de Andalucía para la dinamización y mejora de la información en Seguridad y Salud Laboral, que tiene a la difusión, la capacitación y especialización y la investigación en PRL como líneas de acción principales. En este encuentro se han analizado las condiciones de trabajo y los riesgos laborales en este sector, la evolución histórica de su siniestralidad, sus aspectos psicosociales y la vigilancia de la salud de los trabajadores del mar.

Durante las ponencias se han explicado aspectos particulares del trabajo en el sector pesquero con posibles consecuencias negativas para la salud de los trabajadores.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

La Xunta defiende un seguro de mal tiempo adaptado a las necesidades de la pesca y marisqueo

La Voz 5/3/2010

Valoración (0 votos)

La Consellería do Mar apuesta por un seguro del mal tiempo adaptado a las necesidades de los profesionales de la pesca y del marisqueo. El secretario general de la consellería, Francisco Vidal-Pardo, informó ayer que la Administración aumentó su participación en la póliza de un 70 a un 78% y contribuye a mejorar las ayudas sociales. La primera variación del seguro de indemnización por condiciones meteorológicas adversas es la inclusión de la condición de la velocidad del viento «desde o inicio e non nunha rectificación».

Además, el convenio con la aseguradora no contempla ningún coste en relación a los gastos de las funciones encomendadas.



El pesquero luso es localizado a 500 metros de donde se hundió frente al Miño

Buzos colocarán hoy flotadores a ambos lados del "Vemar" para sacarlo a flote

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



EVA GONZÁLEZ - A GUARDA El pesquero portugués "Vemar" que se hundió en la madrugada del pasado miércoles en la "barra" de la desembocadura del río Miño, frente a la playa de Caminha, con cinco tripulantes a bordo, uno de ellos muerto, dos desaparecidos y dos rescatados con vida, se localizó ayer a 500 metros del lugar donde se calcula que ocurrió el hundimiento.

Sobre las 18.00 horas de ayer se localizaba la embarcación a cuatro metros y medio de profundidad y a unos 100 metros de la costa, más abajo de la playa de Moledo.

Barcos de pesca y de la Policía Marítima portuguesa intentaron sacarla a flote mediante cabos, pero ante la imposibilidad de conseguirlo, tendrán que intervenir los buzos para colocar flotadores a ambos lados, a fin de reflotar el barco. La compleja operación se iniciará en el momento en que la marea lo permita, lo que se calcula pueda ocurrir en horas de la tarde.

Durante todo el día de ayer, al igual que el pasado miércoles, proseguían las labores de búsqueda de los pescadores cuyos cuerpos siguen sin aparecer, Alfredo Alonso Dos Santos, hermano de uno de los supervivientes, y Fernando Rui Pereira Vasconcellos, hermano del fallecido, Manuel, encontrado en la playa entre Caminha y Moledo, en la mañana del miércoles.

En la costa guardesa seguían ayer trabajando los únicos cinco miembros del Grumir. "Fuimos desde la playa del Molino hasta Portecelo (O Rosal) y no hemos encontrado nada. Igual nos pasó ayer", cuenta uno de ellos, describiendo que desde donde estaba, podía observar la presencia de varios barcos en la zona del hundimiento, frente a la playa de Caminha "donde baten las dos aguas y está la peligrosa barra de arena", describía.

En Caminha trabajaron los mismos efectivos que en la primera jornada: el helicóptero de Protección civil portuguesa, Bombeiros de Caminha, Policía Marítima, GNR y un bote del destacamento de la Marina Española en Camposancos. La fragata portuguesa vigiló en el Miño. y particulares de A Guarda, con zodiac, participaron también en la búsqueda.

Versión móvil

Hemeroteca

Hoy 14.1 / 18.2 | M

Cádiz Jerez

lavozdigital.tv La telev

Edición: Cádiz Ir a Edición Jerez » Personalizar 5 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coche

Portada Local **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** Servicios

Buscar

Cádiz San Fernando Chiclana Puerto Real El Puerto Jerez Sierra C.Noroeste C. Gibraltar Janda Turismo

Estás en: Cádiz - La Voz Digital > Noticias Cádiz > **La Junta promoverá la pesca artesanal como reclamo turístico**

CIUDADANOS

La Junta promoverá la pesca artesanal como reclamo turístico

05.03.10 - 01:16 - JAVIER RODRÍGUEZ jrodriguez@lavozdigital.es | CÁDIZ.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

Se han creado dos grupos, Cádiz-Estrecho y Costa Noroeste, para diversificar el sector a través de proyectos estratégicos

La provincia recibe siete millones de euros para impulsar nuevas líneas de negocio

«La situación de la pesca no está para tirar cohetes». De esta manera tan gráfica se dirigía ayer a profesionales del sector y a los presidentes de varias cofradías de pescadores de la provincia Nicolás Fernández, responsable del Grupo de Desarrollo Pesquero para la zona de Cádiz-Estrecho, integrada por Conil, Barbate, Tarifa y La Línea. Hay que agudizar el ingenio y buscar otras salidas para un sector, cuyas pérdidas en el Golfo de Cádiz ascienden a los 24 millones de euros por culpa del temporal. El objetivo, no es otro, que poner en marcha alternativas de negocio distintas a lo que hoy conocemos como extracción, es decir, barcos echando sus redes y cañas y recogiendo la mercancía.

La Junta ha destinado al sector pesquero en Andalucía 24 millones de euros, de los que siete han correspondido a Cádiz para favorecer su diversificación. El plan abarca hasta 2013. Este dinero, procedente del Fondo Europeo de la Pesca, trata de impulsar nuevos proyectos y generar empleo. La directora general de Pesca, Margarita Pérez, y el delegado provincial del ramo, Juan Antonio Blanco, presentaron ayer en la Escuela de Hostelería de Cádiz las claves de este novedoso plan de dinamización, que se ha dividido en dos áreas, el citado grupo Cádiz-Estrecho, y el Grupo de Desarrollo Pesquero de la Comarca Noroeste, integrado por Chipiona, Rota y Sanlúcar, y cuyo presidente es el regidor de Chipiona, el socialista Manuel García. El fin último de este plan no es otro que incentivar a la empresa privada para la creación de nuevas estrategias y líneas de negocio. Así, se apuesta por proyectos empresariales dirigidos a la mejora de la pesca artesanal, la transformación, y el sector como reclamo turístico. La Junta se encargará de la distribución en función de la viabilidad de los proyectos presentados y serán los empresarios los encargados de su gestión y desarrollo. El responsable del grupo Cádiz-Estrecho destacó que la inversión tiene que ser un motor que multiplique el empleo y revitalice el sector, justo donde se aplica. En el caso de Barbate, por ejemplo, juegan un papel básico las almadrabas como referente pesquero y, al mismo tiempo, turístico.

El delegado provincial de Agricultura y Pesca, Juan Antonio Blanco, destacó que Cádiz es la provincia costera con mayor inversión. La directora general de Pesca, Margarita Pérez, informó de que la asignación para Huelva es de 6,7 millones de euros, frente a los 2,4 millones de Málaga, los 5,8 de Almería o los 2,4 de Granada. Pérez indicó que el reparto del fondo se había hecho en función de la población, el empleo y la dependencia de sus vecinos con el sector pesquero.

Por su parte, el alcalde de Chipiona y responsable del Grupo de Desarrollo de la Comarca Noroeste, Manuel García, indicó que uno de los proyectos que se van a desarrollar en la zona es la recuperación de los corrales de pesca. Se trata de una modalidad de pesca milenaria que se lleva a cabo con la bajamar y las rocas, colocadas en círculo, para las capturas.

Toca ahora que la iniciativa privada presente sus propuestas.



Navalia ya es la cuarta feria mundial del sector naval con 750 firmas de 75 países

El certamen, que se celebrará del 18 al 20 de mayo, cuenta con 500 expositores y atraerá a 25.000 visitantes

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆


J. CARNEIRO - VIGO Navalia conseguirá en su tercera edición –que se celebrará del 18 al 20 de mayo en el Instituto Ferial de Vigo– alzarse como la cuarta feria del sector naval más importante del mundo, con casi 750 compañías representadas de 75 países y un volumen de negocio estimado de 7.000 millones de euros. Lo anunció ayer el presidente de la organización, José Francisco González Viñas, durante la presentación oficial del certamen, en la que hizo un llamamiento a la paz social en el sector en un momento de crisis y sequía de contratos sin parangón.

"El principal escollo a la hora de cerrar un contrato hoy es la imagen de conflictividad del sector, antes incluso que la financiación", lamentó González Viñas ante un nutrido grupo de responsables de astilleros y empresas auxiliares. "Es el peor escaparaté posible", adujo. También el alcalde de Vigo, Abel Caballero, se sumó a este llamamiento a la paz social.

La feria, que se celebra con carácter bienal, ocupará en esta ocasión 30.000 metros cuadrados y la organización calcula que un total de 25.000 profesionales acudirán a la cita, lo que supone triplicar la cifra de 2006, cuando acudieron 8.000 visitantes. Entre las delegaciones extranjeras que estarán presentes en el evento destacan las de Argentina, Uruguay, China, India, Holanda y Brasil, entre otras.

El presidente de Navalia recordó la importancia del sector en Galicia al tiempo que marcó como "asignatura pendiente" la incorporación al proceso productivo de los bienes de equipo. "En Vigo tenemos el 50% aproximado de la producción naval estatal", explicó González Viñas. Éste también hizo referencia a las distintas certificaciones de calidad que poseen los astilleros vigueses, en especial "las cuatro que acreditan la excelencia a nivel mundial" y que "pronto" tendrán las compañías auxiliares.

El presidente de Navalia considera necesario integrar a la industria auxiliar en el ámbito de los astilleros y mostró su satisfacción porque la industria auxiliar de Vigo "sea cada vez más capaz" de exportar su producto al centro y norte de Europa. González Viñas destacó que los 500 expositores que estarán presentes en la feria generarán un volumen de negocio de 7.000 millones de euros.

Mientras, el conselleiro de Industria, Javier Guerra, que también participó en la presentación, reclamó al Gobierno central "claridad" en la "defensa de los intereses" del naval y recordó los 14.000 puestos de trabajo que genera esta actividad en Galicia entre empleos directos e indirectos.

Guerra se refirió a la "importancia estratégica" de esta industria y recordó que su departamento ha concedido en 2009, a través del Igape, préstamos incentivables por 13 millones de euros que representan un incremento del 32% respecto al año anterior. Estos apoyos representan, según apuntó, "cerca del 10%" del presupuesto del Igape.

Por su parte, el director general de Caixanova –entidad que financia la feria– José Luis Pego, recordó que "quien supera la crisis" se "supera" a sí mismo y explicó que esta feria es "una prueba" de que las empresas del naval "siguen adelante" en estos momentos de recesión. "Caixanova tenía que estar ineludiblemente al lado de los empresarios del sector naval", señaló. Pego recordó los 1.500 millones de euros financiados por la caja para construir más de un centenar de buques, entre los que se encuentran 33 "megabuques".

NAVALIA

El naval reta a la crisis y cita en Vigo a 75 países en la mayor feria de Europa

La organización de Navalia espera un volumen de ventas de 7.000 millones de euros y 25.000 visitantes

L. C. S. / M. S. D. 5/3/2010

Valoración (2 votos)

Navalia 2010 ya es un éxito a poco más de 2 meses de su inauguración (18, 19 y 20 de mayo, en el Ifevi). La organización de la mayor muestra sectorial de la industria naval de Europa ha cerrado la lista de convocados con 75 países, un récord, desde que la muestra iniciara su andadura en el año 2006.

El presidente del astillero Hijos de J. Barreras y del comité organizador, Francisco González Viñas, presentó ayer los contenidos de Navalia 2010 ante un nutrido foro de empresarios y políticos a quienes dirigió un mensaje de optimismo y de confianza en la capacidad para salir fortalecido de la crisis. Argumentos no le faltaron. «Vigo es, con mucha diferencia sobre la segunda, la ciudad que encabeza la clasificación europea en número de toneladas en fabricación naval, con más de 10.000 trabajadores del área de Vigo que están empleados en el sector naval y su industria auxiliar», afirmó.

Tras Viñas, el conselleiro de Industria, Javier Guerra, que reclamó al Gobierno central «claridad en la defensa de los intereses del naval gallego» y garantizó el apoyo de la Xunta a la industria de la ría. También el director general del Caixanova, José Luis Pego, recordó los 1.500 millones de euros financiados por la entidad crediticia para construir 33 buques.

Así las cosas, y con la cuenta atrás iniciada para su inauguración, los expositores de Navalia 2010 ocupan prácticamente los 30.000 metros cuadrados previstos en el Ifevi, una cifra que supone la visita de casi 750 firmas representadas de 75 países. Los expositores que estarán presentes en la feria recibirán la visita de 25.000 profesionales del sector. Vigo es, hoy en día, el principal puerto europeo en toneladas construidas, y su especialización ha centrado la atención de importantes delegaciones internacionales que visitarán la ciudad el próximo mes de mayo, entre las que destacan Argentina, Uruguay, China, India, Holanda o, más recientemente, Brasil.

«Nuestro sector necesita paz social, la conflictividad es nuestro peor escaparate por el mundo adelante»

J. Francisco González viñas | Presidente del comité organizador de Navalia y de Barreras

5/3/2010

Valoración

(1 votos)

El presidente del comité organizador de Navalia, J. Francisco Viñas, lanzó ayer varios mensajes al sector naval de la ría de Vigo. El primero, en clave muy positiva, «Vigo va a continuar haciendo construcción naval y haciendo barcos de un gran valor añadido. Tenemos el 50 por ciento aproximado de la producción naval estatal y así seguiremos», afirmó el presidente del astillero de Hijos de J. Barreras. Otro de sus mensajes más directos fue dirigido a todo el sector, empresarios y trabajadores. «Aprovecho el marco de Navalia para hacer una llamamiento a la paz social, la conflictividad es nuestro pero escaparate por el mundo adelante y nuestro pero escollo, por delante de la crisis y los problemas de financiación», afirmó Viñas. «Tenemos que aumentar nuestra capacidad de diálogo y aportar sentido común en todas las negociaciones», aclaró. El empresario apeló a la excelencia del sector para conseguir captar el escaso mercado que se mueve a nivel mundial. «Todos los astilleros de la ría y la mayor parte de las auxiliares están en posesión de las certificaciones de calidad que exige cualquier armador. Nosotros las mostramos antes de que nos las pidan», afirmó finalmente Viñas.

05 de marzo de 2010

El Consejo Social de la UPV aprueba la creación de la Unidad de Tecnología para Estudios Marinos en Gandia

misPeces.com

Valencia 05/03/2010 - El pleno del Consejo Social de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) aprobó ayer la creación de una unidad mixta de I+D en colaboración con el Instituto Español de Oceanografía (IEO). Este centro, denominado Unidad de Tecnología para Estudios Marinos (UTEM), estará situada en los antiguos tinglados ubicados en el puerto de la localidad valenciana de Gandia, según informó la institución.

La Unidad de Tecnologías para Estudios Marinos pretende estudiar nuevas herramientas tecnológicas y métodos más eficaces para el estudio del medio marino y de la explotación de recursos. De este modo, centrará su actividad inicial en desarrollar proyectos científicos dentro de cuatro líneas de actuación principales: dinámica de ecosistemas marinos y cambio climático; sensores y redes de sensores marinos; acústica submarina; y técnicas de control, evaluación y gestión de sostenibilidad en acuicultura marina.

En concreto, los investigadores del UTEM se centrarán en tres áreas de investigación: evaluación de recursos pesqueros, acuicultura y estudio del medio marino. Así, el nuevo centro estudiará las técnicas acústicas para la identificación de especies, métodos para el seguimiento automatizado de la actividad pesquera, técnicas no invasivas de investigación, el control de la alimentación y el comportamiento de las especies, los modelos de crecimiento, o la dinámica de ecosistemas, entre otros.

Esta iniciativa se enmarca dentro del convenio marco para el 'Desarrollo de la Investigación Marina' que firmaron la Universidad Politécnica de Valencia y el Instituto Español de Oceanografía en 2006. El centro integrará un total de 54 investigadores provenientes tanto de la Politécnica como del IEO.

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) **[Mundo](#)** [Sucesos](#) [Economía](#) [Mar](#) [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)
[laopinioncoruña.es](#) » **Mundo**


Medio centenar de barcos encallan en el Báltico por el hielo

Dos transbordadores con más de 2.500 personas a bordo colisionaron al intentar sortear las masas de hielo

 09:43


EFE Medio centenar de barcos, entre ellos dos transbordadores con más de 2.500 personas a bordo, encallaron anoche en aguas del Mar Báltico, entre Suecia y Finlandia, a causa del hielo, según informaron medios suecos y finlandeses.

Los dos transbordadores, el "Amorella" y el "Finfellow", colisionaron ligeramente al intentar sortear las masas de hielo que se encontraron en su ruta, según informó la agencia sueca TT.

Las autoridades de rescate marítimo de Suecia señalaron que los pasajeros no se encuentran en peligro y precisaron que mientras que el "Finfellow" logró continuar su rumbo, varios navíos que salieron en rescate del "Amorella" quedaron asimismo encallados.

Hasta el lugar se trasladaron dos barcos rompehielos para intentar abrir camino.

La situación climatológica que reina en la zona desde hace varios días, y que ahora se ha complicado con fuertes vientos, ha dificultado el tráfico marítimo en el estrecho de Bothnia, que separa Suecia de Finlandia.



Un barco, remolcado por un Guardacostas sueco. Guardia costera sueca.

Vídeo: [Dos rompehielos trabajan para reabrir el tráfico marítimo](#)



Viernes, 5 de Marzo de 2010

Madrid

 3.3 10.1

Clasificados

| 11870.com

| Más servicios

Inicio | [España](#) | [Opinión](#) | [Internacional](#) | [Economía](#) | [Sociedad](#) | [Cultura](#) | [Ciencia/Tecnología](#) | [Medios & Redes](#) | [Deportes](#)
[Autonomías](#) | [Madrid](#) | [Cataluña](#) | [Comunidad Valenciana](#) | [Castilla y León](#) | [Canarias](#) | [Galicia](#) | [Sevilla](#) | [Toledo](#) | [Córdo](#)

URGENTE Los piratas intentan secuestrar otros dos atuneros vascos en el Índ

[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

04-03-2010 / 15:40 h

(UE) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Meyer (IU) pide la suspensión del acuerdo de pesca entre la UE y Marruecos

Ambos europarlamentarios han presentado una interpelación oral para el próximo pleno del Parlamento Europeo (PE), que se celebrará la semana próxima en Estrasburgo (Francia), acerca del convenio con Marruecos y su impacto en el Sahara occidental.

Han aludido al informe presentado por los servicios jurídicos del PE -en la última comisión de Pesca de la Eurocámara-, que indica que hay ilegalidades en el acuerdo, porque no está beneficiando adecuadamente a la población saharauí, pese a que los barcos europeos faenan en aguas del Sahara occidental.

El grupo Izquierda Unitaria Europea ha recordado, en un comunicado, que antes de que entrara en vigor el pacto pesquero (2007) propuso enmiendas para que fueran excluidas las aguas saharauis.

Para Meyer, "el acuerdo entre la UE y Marruecos es ilegal y vulnera de forma flagrante los derechos del pueblo saharauí", reconocidos en las resoluciones de las Naciones Unidas.

"Puesto que la ocupación de estos territorios es ilegal, Marruecos carece de soberanía sobre el Sahara Occidental y sobre sus recursos naturales, según Meyer y Ferreira.

Han recordado que su grupo político se opuso desde ese el principio al convenio, porque la UE admitía que las aguas del Sahara Occidental pertenecen a Marruecos, lo que suponía un "reconocimiento implícito de la ocupación marroquí de estos territorios".

"La UE no puede ser cómplice de esta vulneración del derecho internacional; las nuevas informaciones arrojadas por el servicio jurídico del PE refuerzan esta idea y demuestran que Marruecos expolia los recursos saharauis", según Meyer. EFE

por el servicio jurídico del PE refuerzan esta idea y demuestran que Marruecos expolia los recursos saharauis", según Meyer. EFE



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

EE.UU. respalda veda de atún rojo



ESTADOS UNIDOS

Thursday, March 04, 2010, 22:30 (GMT + 9)

Estados Unidos demandó el miércoles el establecimiento de una veda sobre el comercio internacional de atún para salvar la especie de la extinción, con lo cual se enfrenta a Japón antes de un importante encuentro global.

La alta demanda de sushi y de sashimi ha llevado a los stocks de atún a niveles peligrosamente bajos. En este contexto, Estados Unidos anunció que solicitará en un encuentro que se celebrará en Qatar que se declare que el comercio del atún es una amenaza para la supervivencia de la especie.

"Estados Unidos está muy preocupado por la viabilidad a largo plazo" del atún rojo del Atlántico oriental y del Mediterráneo, dijo Tom Strickland, vicesecretario del Interior para la Pesca y la Vida Silvestre.

"El Gobierno de Estados Unidos se compromete a trabajar con nuestros socios internacionales, que son muchos, para continuar reconstruyendo el atún rojo del Atlántico y garantizar la conservación y la administración sustentable de la especie en el futuro", señaló en una declaración.

Alrededor de 175 naciones considerarán la veda propuesta en el marco de una reunión de la [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres](#) (Cites), que se llevará a cabo entre el 13 y el 25 de marzo en Qatar, Doha.

"La decisión del Gobierno de Estados Unidos es crucial", destacó Susan Lieberman, directora de política internacional del Pew Environment Group. "Ahora somos mucho más optimistas."

Japón, que consume las tres cuartas partes de la captura mundial de atún rojo, dice que una veda internacional es una medida demasiado drástica. Por este motivo, dejó abierta la posibilidad de desafiar las restricciones si se aprueban.

El atún rojo es el más grande de la familia de los túnidos y es muy apreciado para la preparación de sushi y sashimi. Pero sus poblaciones disminuyeron de manera drástica en el Atlántico occidental, en más del 80% desde 1970 a 2007.

Un atún rojo de 232,6 kilos (512 libras) se vendió a un precio casi récord de JPY 16,28 millones (USD 176.000) este año, en la primera subasta del famoso mercado de pescado [Tsukiji](#), en Tokio.

Para que sea aplicable la suspensión del comercio global de atún rojo, se requiere que la propuesta sea aprobada con dos tercios de los votos en la conferencia de la Cites. La medida no afectaría al atún rojo del Pacífico, cuyos stocks también están disminuyendo pero se administran de manera independiente, ni otras variedades de atún que se consumen en varios países occidentales.

Las naciones europeas están divididas. Mónaco encabezó la campaña para implementar una veda, y cuenta con un fuerte respaldo de Gran Bretaña y Alemania.

Por su parte, España, Grecia y Malta –que tienen importantes industrias atuneras– se oponen. Francia apoyó una veda pero propuso que se aplique dentro de 18 meses.

Entre otros países que se cree se oponen a la veda se encuentran Canadá y China.

"El respaldo de Estados Unidos podría significar una gran diferencia para la UE, en particular", dijo John Hocevar, director de la campaña de los océanos de [Greenpeace](#) de Estados Unidos.

"Tenemos informes de que Japón está presionando a algunos países, en especial a los que ayudó en el Pacífico y en África, para armar un frente que contrarreste el apoyo de Estados Unidos a la veda", indicó.

La decisión de Estados Unidos surgió el mismo día en que los delegados se reunían en Florida para tratar otra cuestión oceánica muy controvertida: la caza de ballenas.

Los negociadores evaluaron un compromiso que dejaría que Japón cace ballenas abiertamente pero con el objetivo de reducir la captura, lo que enfureció a Australia, que defiende la vida de las ballenas.

“Algunos dicen que la dura postura de Japón sobre las ballenas desviará el debate sobre el atún, en donde Japón tiene más intereses en juego”, señaló Hocevar.

Ninguna suspensión del comercio internacional evitará que los pescadores estadounidenses capturen atún en las aguas de ese país para destinarlo al consumo nacional. Al respecto, Strickland recalcó que se implementaron directrices científicas para evitar la sobrepesca en Estados Unidos.



John Hocevar, director de la campaña de océanos de Greenpeace. (Foto: John Hocevar, Greenpeace USA)

Sergi Tudela, del grupo ambientalista [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF), observó que Estados Unidos tiene un interés creado en la captura de atún.

“Si Estados Unidos puede ver todo el panorama y respaldar la propuesta para la veda del comercio internacional para la supervivencia de la especie y la pesquería a largo plazo, todos los países pueden, y deben, hacer lo mismo”, enfatizó.

AFP

Noticias relacionadas



Japón no renunciará al sushi



La lonja de Tsukiji, la mayor de Japón y del mundo. AFP

El país asiático anuncia que ignorará cualquier veto al comercio del atún rojo

PÚBLICO
MADRID

Los japoneses no renunciarán a seguir comiendo sushi y sashimi, dos platos típicos de su gastronomía cuyo ingrediente fundamental es el atún rojo. El Gobierno de Japón anunció ayer que no aceptará la prohibición del comercio internacional de la especie, una propuesta respaldada el miércoles por Estados Unidos.

La prohibición, planteada para salvar el atún rojo de la extinción, se votará en la próxima reunión de los 174 países miembros del Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre, que tendrá lugar en Doha (Qatar), entre el 13 y el 25 de marzo.

La propuesta cuenta con el apoyo de Reino Unido, Francia y Alemania, e incluso de la Comisión Europea, aunque no se espera que la UE adopte una posición única en Doha. Otros países con potentes industrias pesqueras, como España (donde 3.000 personas viven de esta pesca), Grecia y Malta, rechazan el veto al comercio internacional. Canadá y China también podrían oponerse a la medida, según AFP.

“Japón tendrá que mostrar, inevitablemente, sus reservas” si los países miembros de la convención votan a favor de la prohibición en Doha, aseguró ayer el secretario de Estado de Pesca japonés, Ma-

sahiko Yamada. En la práctica, las naciones que muestren sus reservas podrán seguir comerciando atún rojo con otros países. Japón compra el 80% de las más de 7.000 toneladas de estos peces que pescan los barcos europeos en el Mediterráneo y el Atlántico.

El pasado noviembre, el Ejecutivo japonés propuso un recorte del 40% de las capturas en todo el mundo, para garantizar la sostenibilidad de la especie. Sin embargo, las organizaciones ecologistas no se conforman con esta medida y exigen el cese del comercio internacional. La prohibición apoyada por la Comisión Europea permitiría a las flotas artesanales seguir pescando y vender sus capturas en su propio país.

Tradición de siglos

“Todos ganarían”, según José Luis García Varas, portavoz de WWF. “Habrá una esperanza para el atún rojo y para una tradición pesquera que ha durado siglos”.

Las poblaciones de atún rojo del Atlántico occidental cayeron más de un 80% entre 1970 y 2007. Ante el alarmante declive de la especie, organizaciones como Greenpeace exigen al Gobierno español que aclare cuál será su postura en la reunión de Doha. Los ecologistas acusan al Ejecutivo de permitir capturas ilegales a los pescadores, algo que ellos niegan. Según Greenpeace, la mayor parte del pescado es capturado por grandes barcos cerqueros en sus áreas de desove, al sur de las islas Baleares. *

EE.UU. cierra su mercado al camarón mexicano

**MÉXICO**

Friday, March 05, 2010, 02:20 (GMT + 9)

El Departamento de Estado de Estados Unidos negó a México la certificación para exportar camarón silvestre a ese país, por considerar que no cuenta con las medidas de protección de las tortugas marinas durante la pesca de arrastre.

Así lo informaron la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y la [Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca](#) (Conapesca) en un comunicado conjunto.

Según la Sección 609 de la Ley 101-162 de Estados Unidos, se "prohíbe la importación de camarón de aquellos países que, conforme a la consideración estadounidense, no cuentan con medidas comparables en eficacia a las de ellos para proteger a las tortugas marinas durante la pesca de arrastre de camarón silvestre".

La negativa, anunciada el 1 de marzo, se produjo tras conocer los resultados de las visitas que hicieron a México expertos de ese órgano y de la [Administración Nacional Oceánica y Atmosférica](#) (NOAA) de Estados Unidos, para observar el uso de los dispositivos excluidores de tortugas (TED), en los que se registraron incumplimientos.

La medida regirá desde el próximo 20 de abril, cuando las especies de camarón en la mayor parte de las aguas de jurisdicción federal están en período de veda.

Las autoridades estadounidenses destacaron que los gobiernos de ambos países trabajan en forma coordinada para proteger al medioambiente, y específicamente a la industria pesquera.

Ambas partes acordaron garantizar que la actual temporada de pesca culmine sin afectación en su actividad y demostrar la aplicación de acciones consistentes con la protección de la tortuga, para ser certificada al inicio de la próxima temporada, informó *Notimex*.

México diseñó y puso en marcha un plan de acción y un programa de trabajo de verificación de TED 2010-2012, que contemplan medidas específicas para garantizar que la pesca de camarón se realice sin afectar a las tortugas marinas.

En febrero, un alto funcionario de la Profepa advirtió que el país estaba en riesgo de perder la certificación que otorgó Estados Unidos a la flota camaronera por las malas prácticas empleadas en la captura de camarón.

Según el director de Inspección de Áreas y Especies Marinas Protegidas de Profepa, Tomás Camarena Luhrs, el Gobierno estadounidense estaba evaluando la posibilidad de aplicar un embargo camaronero como lo hizo hace unos años con el atún.

Noticia relacionada:

- [Malas prácticas hacen peligrar exportaciones de camarón a EE.UU.](#)

Por Analia Murias

Gobierno de EE.UU. elogia control de tiburones

**ECUADOR**

Friday, March 05, 2010, 16:40 (GMT + 9)

Estados Unidos valoró el sistema de control de monitoreo permanente sobre los desembarques de peces óseos y tiburones por parte de la Subsecretaría de Recursos Pesqueros (SRP) de Ecuador.

"La República de Ecuador ha demostrado liderazgo en la conservación y manejo de tiburones que ha beneficiado no solamente la pesquería nacional sino que ha servido como modelo para los otros países en la región. Su liderazgo internacional ha sido manifestado en su apoyo de convenciones que promuevan la cooperación internacional en la conservación y manejo de esta especie", indicó la SRP en un comunicado.

Todd Capson, integrante del Departamento de Estado de los EE.UU., quien trabaja actualmente en la Embajada en Quito, elogió el sistema de control porque ha demostrado una buena conservación y manejo de los tiburones.

Desde hace dos años hasta la fecha, la Subsecretaría contabilizó una descarga de 17.399 toneladas de tiburón, precisó el biólogo de la SRP, Jimmy Martínez, ante la presencia de Capson.

El experto comentó que en Ecuador no sólo se extraen del tiburón las aletas, sino que también se aprovecha la carne.

"Los tiburones ya forman parte de la seguridad alimentaria", agregó Martínez.

Además, recordó que en América latina son pocos los países que tienen un sistema de control de monitoreo permanente como el ecuatoriano.



La SRP hizo hincapié en que uno de los primeros pasos para manejar efectivamente una pesquería es tener datos de los desembarques: identificar las especies capturadas y la cantidad de ejemplares desembarcados.

Asimismo, en el ámbito internacional, Ecuador apoyó dos propuestas para incluir seis especies de tiburones en el Apéndice II de la [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres](#) (Cites):

- Tres tiburones martillo: cachuda roja (*Sphyrna lewini*), cachuda blanca (*Sphyrna zygaena*) y cornuda gigante (*Sphyrna mokarran*);
- Tiburón aletón (*Carcharhinus longimanus*);
- Tiburón trozo (*Carcharhinus plumbeus*);
- Tiburón baboso (*Carcharhinus obscurus*).

En abril se prevé la realización de un taller co-patrocinado por Ecuador y Estados Unidos para incrementar la capacidad en Latinoamérica para monitorear y conservar los tiburones.

Participarán científicos y administradores de pesca de todas partes de América latina para aprender las técnicas más modernas de identificación de tiburones.

Además, se contará con una Guía de Campo para la Identificación de los Principales Tiburones del Océano Pacífico Oriental.

Por Analia Murias



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AÑO CCCXLIX

I. DISPOSICIONES GENERALES

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

3606 *Conflicto positivo de competencia nº 567-2010, en relación con diversos preceptos del Real Decreto 1549/2009, de 9 de octubre, sobre ordenación del sector pesquero y adaptación al Fondo Europeo de la Pesca.*

El Pleno del Tribunal Constitucional, por providencia de 18 de febrero actual, ha admitido a trámite el conflicto positivo de competencia número 567-2010, promovido por la Junta de Galicia, en relación con el Capítulo IX, Disposición final primera y los Anexos del Real Decreto 1549/2009, de 9 de octubre, sobre ordenación del sector pesquero y adaptación al Fondo Europeo de la Pesca, y, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10.2 LOTC en la redacción dada por la Ley Orgánica 6/2007, de 24 de mayo, atribuir a la Sala Segunda, a la que por turno objetivo le ha correspondido, el conocimiento del presente conflicto.

Madrid, 18 de febrero de 2010.–La Secretaria de Justicia del Pleno, Herminia Palencia Guerra.

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO

3655 Orden ARM/496/2010, de 2 de marzo, por la que se modifica la Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo.

La Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo, recoge las condiciones para el ejercicio de la pesca de esta especie por parte de los buques pesqueros y almadrabas españolas.

Mediante la Orden ARM/956/2009, de 16 de abril, por la que se modifica la Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo, se incluyeron las modificaciones necesarias al objeto de incluir las nuevas medidas que fueron aprobadas para esta pesquería por parte de la Comisión Internacional para la conservación del atún Atlántico (CICAA) en su reunión anual de Marrakech.

El Reglamento (CE) n.º 302/2009, del Consejo, de 6 de abril de 2009, por el que se establece un plan de recuperación plurianual para el atún rojo del Atlántico Oriental y el Mediterráneo, ha sustituido la anterior regulación comunitaria contenida en el Reglamento (CE) n.º 1559/2007, del Consejo, de 17 de diciembre de 2007.

Por otra parte, la Comisión Internacional para la Conservación el Atún Atlántico (CICAA) ha adoptado en su 17.ª Reunión extraordinaria celebrada en noviembre de 2009, la Recomendación ICCAT (09-06) que enmienda la Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un plan de recuperación plurianual para el atún rojo en el Atlántico Este y Mediterráneo. Las modificaciones introducidas por esta recomendación deberán aplicarse durante la campaña de pesca de atún rojo del año 2010.

Teniendo en cuenta que en España existen flotas que realizan esta pesquería durante todo el año, es preciso adaptar de la normativa nacional ya existente, al objeto de cumplir con los nuevos requisitos.

En este sentido, dadas las características específicas de la pesca de atún rojo, es necesario introducir una mayor flexibilidad en la gestión de su cuota que contribuya a una mejor adaptación a las condiciones actuales y establecer las condiciones para el ejercicio de la pesca de atún rojo por parte de las flotas autorizadas para realizar captura accesoria de esta especie.

Por todo ello, se procede a modificar la Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril.

En la elaboración de la presente orden ha emitido informe el Instituto Español de Oceanografía y han sido consultados las Comunidades Autónomas y el sector pesquero afectado.

La presente orden se dicta de conformidad con lo establecido en los artículos 27 y 31 de la Ley 3/2001 de 26 de marzo, de Pesca Marítima del Estado.

En su virtud, dispongo:

Artículo único. Modificación de la Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo.

La Orden ARM/1244/2008, de 29 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo, queda modificada como sigue:

Uno. El apartado 2 del artículo 4 queda redactado del siguiente modo:

«2. No obstante, el Secretario General del Mar podrá reservar hasta un tres por ciento de la cuota asignada a España para su distribución a las flotas que a continuación se relacionan para la captura accesoria de atún rojo:

a) Buques cañeros autorizados a pescar en aguas del caladero canario.

- b) Buques curricaneros autorizados para el ejercicio de la pesca de bonito del norte («Thunus alalunga»).
- c) Buques artesanales del Estrecho.

Estos buques no estarán autorizados para retener a bordo capturas accesorias de esta especie en cantidades superiores al 5% del total de capturas a bordo en peso y/o número de ejemplares.

Estas capturas se deducirán de la cuota que haya sido asignada a cada grupo de flota.

Queda prohibido el descarte de peces muertos de las capturas accesorias.

Las capturas accesorias de atún rojo están sujetas a lo dispuesto en los artículos 7, 10, 11 y 12 de la presente orden.»

Dos. El apartado 1 del artículo 6 queda redactado de la siguiente forma:

«1. Cada armador podrá transmitir las cuotas que le hayan sido asignadas a los buques o almadrabas pertenecientes al mismo o distinto grupo, de forma total o parcial y con carácter definitivo o temporal. Dicha transmisión de posibilidades habrá de constar documentalmente y deberá contar con autorización previa de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura.»

Tres. El apartado 1 del artículo 8 queda redactado del siguiente modo, suprimiéndose su segundo párrafo:

«1. Queda prohibida la pesca de atún rojo en los siguientes periodos, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5 de la Recomendación de ICCAT (09-06), que enmienda la Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un plan de recuperación plurianual para el atún rojo en el Atlántico Este y en el Mediterráneo:

Flotas	Zona	Periodo
Palangreros > 24 m	Atlántico Oriental y Mediterráneo	01/06-31/12
Cerqueros.	Atlántico Oriental y Mediterráneo	15/06-15/05
Cebo vivo	Atlántico Oriental y Mediterráneo	16/10-15-06»

Cuatro. El artículo 9 queda redactado de la siguiente forma:

«Artículo 9. *Tallas mínimas.*

1. La talla mínima de captura del atún rojo será de 30 kilos o 115 centímetros, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 9 del Reglamento (CE) n.º 302/2009 del Consejo, de 6 de abril de 2009.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, los buques incluidos en los censos específicos de las letras a, b y c del artículo 3.1 y en la letra b del artículo 4.2, podrán capturar atún de peso comprendido entre 8 y 30 kg de peso mínimo en la cuota que se determine por el Consejo de la Unión Europea.

3. Las capturas realizadas al amparo de las excepciones a que se refiere el apartado anterior, serán descontadas de la cuota de cada buque o grupo de buques.

4. Para el resto de buques que realicen pesca dirigida al atún rojo y que se encuentren incluidos en alguno de los censos específicos del artículo 3.1, a excepción de los mencionados en el apartado 2, se autorizará la captura incidental de atún rojo con un peso comprendido entre 10 y 30 kg hasta un máximo de un 5 %. Este porcentaje se calculará sobre el total de capturas incidentales en número de ejemplares por desembarque del número total de ejemplares de atún rojo capturados por dichos buques.

5. Queda prohibido el descarte de peces muertos de las capturas incidentales.»

Cinco. El apartado 1 del artículo 14 queda redactado de la siguiente forma:

«1. La Secretaría General del Mar establecerá un programa de observadores de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 30 del Reglamento (CE) n.º 302/2009, del Consejo, de 6 de abril de 2009, para los buques de más de 15 metros de eslora.»

Seis. El artículo 18 queda redactado del siguiente modo:

«Artículo 18. *Medidas de mercado.*

Se prohíbe, en los términos previstos en el Reglamento (CE) n.º 302/2009, del Consejo, de 6 de abril de 2009, la comercialización, el desembarque, la importación, la transformación, la exportación, la introducción en granja para cría o engorde, la reexportación y el transbordo de atún rojo que:

a) No vaya acompañada de la documentación precisa, completa y validada de acuerdo con lo dispuesto en esta orden.

b) Proceda de buques de terceros países que no dispongan de una cuota o asignación de esfuerzo pesquero de conformidad con los términos de las medidas de conservación y ordenación de la CICAA o cuando éstos hayan agotado su cuota.»

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 2 de marzo de 2010.—La Ministra de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa Mangana.